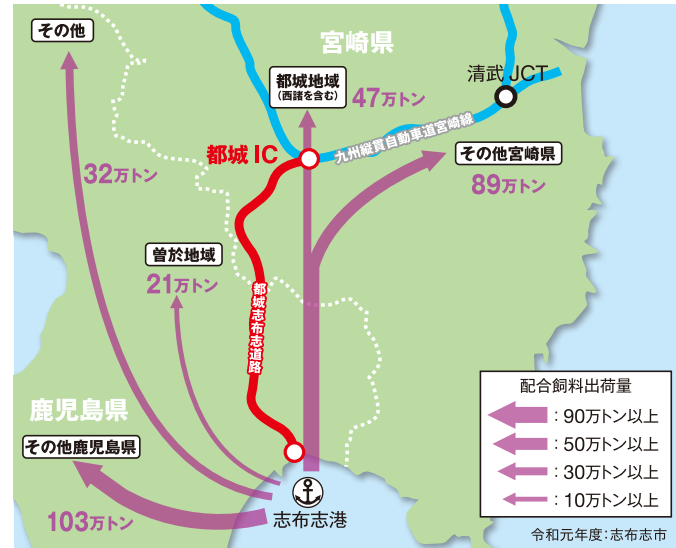


# 経済の道

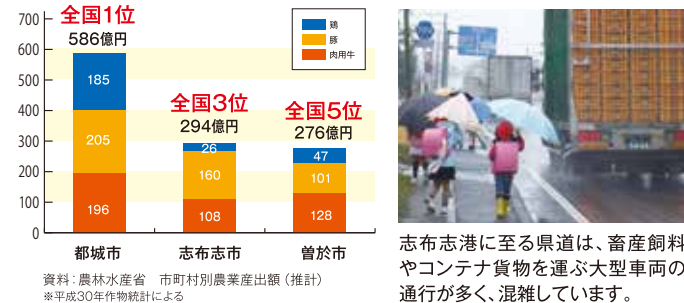
六次産業化の推進、輸送コストの削減や飼料の安定供給による農林畜産業の活性化、企業誘致や新たな雇用創出等に大きく寄与し、本地域の経済発展に資する『経済対策機能の強化』に効果があると期待されています。

## 志布志港からの配合飼料の輸送状況



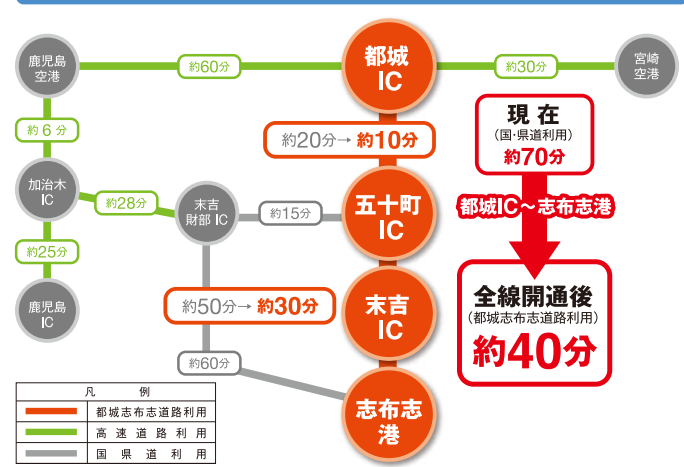
都城・曾於地域は、日本有数の畜産産出額を誇る食糧供給基地です。『国際バルク戦略港湾』である志布志港で取り扱っている配合飼料の5割以上を都城・曾於地域やその他の宮崎県に都城志布志道路を経由して運んでいます。

## 畜産の産出額



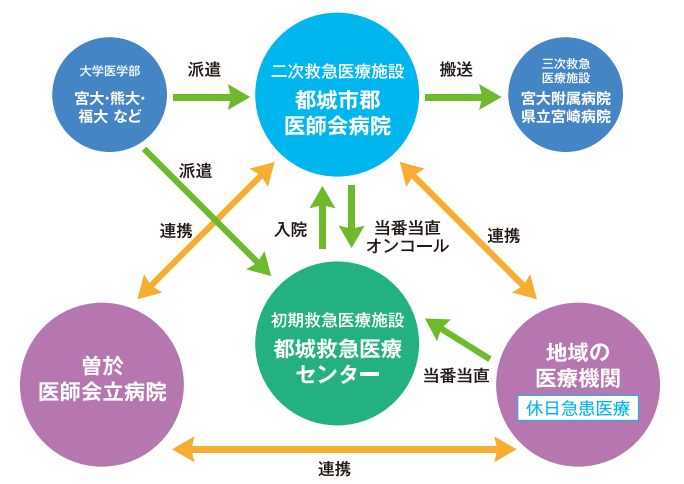
志布志港に至る県道は、畜産飼料やコンテナ貨物運搬大型車両の通行が多く、混雑しています。

## 所要時間の短縮により、物流の効率化が図られます。

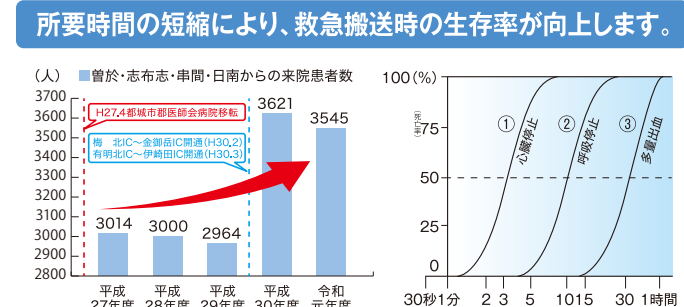


国際バルク戦略港湾  
 『国際バルク戦略港湾』は、パナマ運河の拡張等により登場する最大級の輸送船舶の入港に対応するため、港湾機能及び運営体制の強化を図る港です。志布志港は平成23年5月に穀物5港のひとつに選定され、平成29年4月から国際バルク戦略港湾(穀物)としての整備に着手しています。

## 総合的なフォローシステム



## 所要時間の短縮により、救急搬送時の生存率が向上します。



都城医師会病院は、都城広域定住自立圏のみならず広範囲の救急を支える医療拠点です。都城志布志道路の整備により、圏域内のアクセス性が向上するとともに、三次救急医療施設への迅速な救急搬送体制が可能となります。

地域高規格道路  
**都城志布志道路**  
 Miyakonojo-Shibusshi Road

南九州圏域の命と暮らしを守る道

中国 上海・青島・天津 寧波・大連・廈門 ほか  
 欧州 ロッテルダム・ハンブルグ・バルセロナ ジェノヴァ・サンクトペテルブルグ ほか  
 北米 シアトル・ロングビーチ・ニューヨーク ロサンゼルス・バンクーバー ほか  
 アジア ジャカルタ・スラバヤ・レムチャパン・バンコク ホーチミン・ホトケラン・マニラ・シンガポール タンジュンペラハス ほか  
 豪州 シドニー・メルボルン ブリスベン ほか

志布志港 志布志港には、中国、台湾、韓国への外国貿易コンテナ航路が就航しており、神戸等でのドラッグシップによりアジアをはじめ、北米、豪州、欧州等世界各国と結ばれています。

都城志布志道路完成イメージ (都城ICから志布志方面を望む)

都城志布志道路建設促進協議会  
 ●宮崎県都城 ●鹿児島県曾於市 ●鹿児島県志布志市

Miyakonojo-Shibusshi Road  
 地域高規格道路  
**都城志布志道路**

都城IC 横市IC 平塚IC

地域高規格道路「都城志布志道路」は、都城を起点に鹿児島県曾於市を経由して志布志に至る、延長約44kmの自動車専用道路です。この道路は、九州縦貫自動車道宮崎線(都城IC)や東九州自動車道(志布志IC(仮称))と接続して広域交流ネットワークを形成し、圏域の均衡ある発展を担うとともに、「防災」「経済」「医療」対策機能の強化に特に効果があると期待されています。

# 防災の道

南海トラフ巨大地震や異常気象による豪雨災害等が発生した場合は、太平洋沿岸地域は甚大な被害が想定されています。人的・物的支援を行うために、太平洋沿岸地域・志布志港と後方支援都市である都城を結ぶ『防災対策機能の強化』を図る路線としての効果が期待されています。

## 南海トラフ巨大地震の沿岸部への影響とバックアップ拠点

津波等による沿岸部の甚大な被害

都城(後方支援都市) 沿岸地域

	宮崎県	鹿児島県
死者数(最大値)	1.5万人	2,000人
全壊棟数(最大値)	8.0万棟	14,900棟
直接被害額(最大値)	6.8兆円	1.4兆円
避難者数(1週間後の最大人数)	37万人	4.7万人
電力(発生直後停電軒数)	58万軒	2,600軒
上水道(発生直後断水人口)	103万人	11.8万人

宮崎県・鹿児島県: 令和元年「南海トラフ巨大地震の被害想定について」

## 志布志港湾取扱貨物量

志布志港では畜産飼料や、ゴム製品の原材料が輸入され、輸出では原木、ゴム製品などの貨物が取り扱われています。移出入においては、主にフェリーなどを利用して貨物が取り扱われています。

品種別(Item)	数量(Quantity)
フェリー(Ferry)	2,791,985
どうもろこし(Corn)	487,111
穀物(Grains)	90,978
その他穀類(Grains)	48,240
飲料(Drink)	23,980
紙・パルプ(Paper・pulp)	23,565
その他(Others)	201,137

品種別(Item)	数量(Quantity)
フェリー(Ferry)	2,128,485
セメント(Cement)	150,592
穀物(Grains)	145,795
その他穀類(Grains)	109,541
砂利・砂(Gravel・Sand)	93,440
鋼材(Steel)	38,058
その他(Others)	219,767

都城ICと志布志港約44kmを40分でつなぐ地域高規格道路「都城志布志道路」は、南九州圏域の活力ある地域づくりを支えるとともに、災害対策や救急医療を支える重要な幹線です。この道路の早期全線開通は、圏域住民の積年の悲願であり、当協議会はその実現に向けて「官民一丸」として積極的に取り組んでまいります。

お問い合わせ 都城志布志道路建設促進協議会【事務局】 都城土木部都市計画課  
 〒885-8555 宮崎県都城市姫城町6街区21号 TEL0986-23-2762 E-mail:toshikei@city.miyakonojo.miyazaki.jp