

# 舗装の個別施設計画



令和 7 年 3 月  
都城市

## 目 次

### 1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状
- 1.2 舗装修繕予算の現状
- 1.3 舗装の現状

### 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針
- 2.2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2.3 管理基準
- 2.4 点検方法・点検頻度
- 2.5 使用目標年数（分類Bの道路）

### 3. 計画期間

### 4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

### 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期、管理

- 5.1 診断結果
- 5.2 対象施設
- 5.3 対策内容と実施時期
- 5.4 対策完了後の管理・記録

## 1. 舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

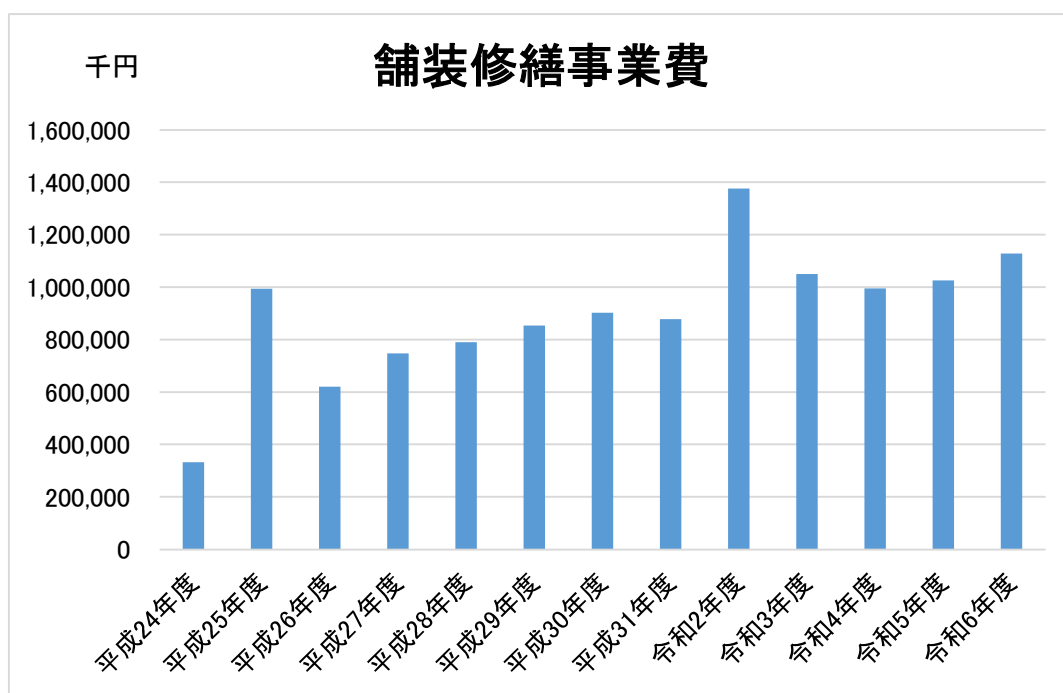
#### (1) 管理延長と舗装延長

R7.3.31 現在

| 道路区分  | 管理延長          | 舗装延長          |           | 舗装率    |
|-------|---------------|---------------|-----------|--------|
|       |               | A s 舗装        | C o 舗装    |        |
| 1 級市道 | 341. 626km    | 339. 402km    | 1. 880km  | 99. 8% |
| 2 級市道 | 171. 574km    | 171. 157km    | 0. 410km  | 99. 9% |
| その他市道 | 2, 649. 203km | 2307. 485km   | 45. 161km | 88. 8% |
| 計     | 3, 162. 403km | 2, 818. 044km | 47. 451km | 90. 6% |

### 1.2 舗装修繕予算の現状

・社会資本総合交付金事業の創設や防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化（激甚化する風水害、切迫する大規模地震等への対策及び高度成長期以降に集中的に整備されたインフラの老朽化対策）に伴い、舗装に関する舗装修繕費は増加傾向にあります。



### 1.3 舗装の現状

・ 1・2級市道及びその他市道の重要路線（676.6km）については、平成25年度に路面性状調査を実施しています。この調査で、約30.3%（約204.8km）の道路において特に修繕が必要であると診断し、このうち令和6年度までに約63%（約129km）の修繕工事が完了している状況です。残りの37%についても、修繕工事を実施しておりますが、平成25年度から10年以上が経過しており、調査時の路面の状態が変化してきている箇所もあります。そこで、路面性状再調査や日常パトロール（目視確認）、市民の皆様からの通報などの情報を整理・検討をし、優先順位を決定しながら、必要に応じた修繕工事等を行っています。

また、その他市道である生活道路につきましては、職員による日常パトロール等を行いながら、路面状態を把握し、適切な修繕を行っています。

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

- ・ 舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

### 2.2 管理道路の分類（グループ分け）

- ・ 大型車交通量、路線の重要度等を踏まえ分類

| 分 類    | 対 象 道 路     |
|--------|-------------|
| 分類Cの道路 | 1 級市道、2 級市道 |
| 分類Dの道路 | 上記以外の市道     |

道路の分類のイメージ

| 特性                                       | 分類 | 主な道路※1<br>(イメージ) |
|------------------------------------------|----|------------------|
| ・高規格幹線道路 等<br>(高速走行など求められるサービス水準が高い道路)   | A  | 高速道路             |
| ・損傷の進行が早い道路 等<br>(例えば、大型車交通量が多い道路)       | B  | 直轄国道             |
| ・損傷の進行が緩やかな道路 等<br>(例えば、大型車交通量が少ない道路)    | C  | 政令市一般市道、補助国道・県道  |
| ・生活道路 等<br>(損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命) | D  | 市町村道             |

## 2.3 管理基準

### ・ ひび割れ率 20%以上又はわだち掘れ 20mm以上

#### 【ひび割れに関する損傷について】

診断区分Ⅰ(健全)：損傷レベル小(ひび割れ率 0～20%程度)

- ・ ひび割れの発生が認められない：0%。
- ・ 縦断方向に 1 本連続的に発生：概ね 10%
- ・ 左右両輪の通過部で縦断方向に 1 本ずつ連続的に発生：概ね 20%
- ・ 評価単位区間内で片側の車輪通過部で複数本又は亀甲状に発生：概ね 20%



診断区分Ⅱ(表層機能保持段階)：損傷レベル中(ひび割れ率 20～40%程度)

- ・ ひび割れが左右両輪の通過部で発生し、かつ片側の車輪通過部ではひび割れが縦横に派生するなど複数本発生：概ね 30%
- ・ ひび割れが左右両輪の通過部で発生し、かつ片側の車輪通過部ではひび割れが亀甲状に発生：概ね 40%



診断区分Ⅲ(修繕段階)：損傷レベル大(ひび割れ率 40%以上)

- ・ ひび割れが左右両輪の通過部でそれぞれ亀甲状に発生：概ね 50%～60%
- ・ ひび割れが車線内全面に渡り亀甲状に発生：概ね 80～100%



#### 【わだち掘れに関する損傷について】

診断区分Ⅰ(健全)：損傷レベル小(わだち掘れ量 0～20mm程度)



診断区分Ⅱ（表層機能保持段階）：損傷レベル中（わだち掘れ量20～40mm程度）

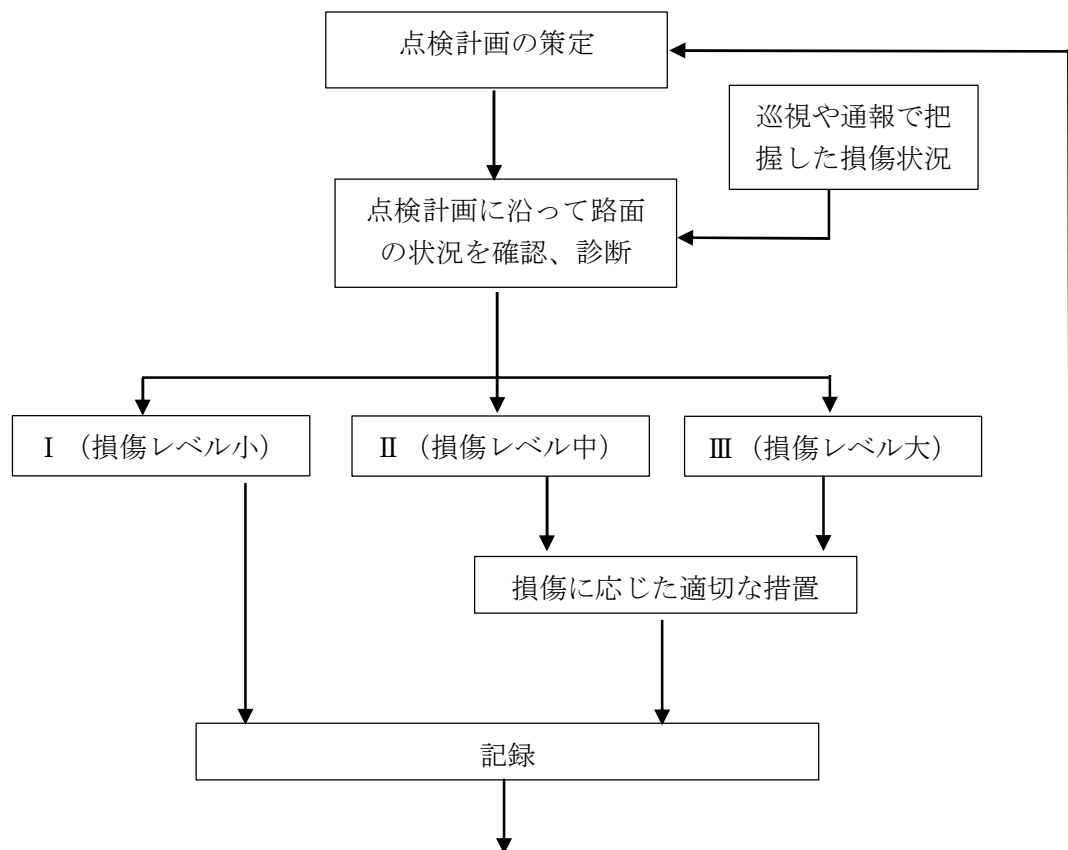


診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（わだち掘れ量40mm程度以上）



## 2.4 点検方法・点検頻度

|        | 点検方法                              | 点検頻度                               |
|--------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 分類Cの道路 | ① 日常パトロール（目視確認）<br>② 詳細点検（路面性状調査） | ① 毎日<br>② 10年に1回<br>※状況に応じて行う場合もある |
| 分類Dの道路 | 日常パトロールや通報等での路面状況把握               |                                    |



### 3. 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は、5年とする

### 4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・舗装の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

### 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期、管理

#### 5.1 診断結果

- ・平成25年度に点検した676.6kmの診断結果は以下のとおり

| 道路の分類  | 区分Ⅰ     | 区分Ⅱ     | 区分Ⅲ     |                                           |
|--------|---------|---------|---------|-------------------------------------------|
| 分類Cの道路 | 279.3km | 132.5km | 188.0km | 区分Ⅰ（損傷レベル小）<br>区分Ⅱ（損傷レベル中）<br>区分Ⅲ（損傷レベル大） |
| 分類Dの道路 | 43.6km  | 16.5km  | 16.8km  |                                           |

- ・日常パトロールや詳細点検を基に、区分の診断を行い、随時更新していく。

#### 5.2 修繕対象の道路施設

- ・平成25年度の点検結果及び詳細点検や日常パトロール等の結果を基に区分を診断し、Ⅱ及びⅢに含まれたものを修繕工事の対象とする。
- ・別図のとおり（路面状態調査及び対策必要箇所）



### 5.3 対策内容と実施時期

・路面性状調査が完了した箇所については、調査結果に基づいて舗装の修繕が効率的に実施されるようにその損傷に最も適した対策や時期を決定する。また、今後も日常点検による路面状況の把握を行いながら、必要に応じて事業を導入し引き続き修繕を行う。

### 5.4 対策完了後の管理・記録

・修繕が完了した区間については、土木部地理情報システムに修繕工事の内容、舗装構成、延長等を記録し、管理を行う。

## 措置が必要な箇所一覧

| 番 号 | 路線名            | 区 分 | 場 所       | 延 長(m) | 診断結果 | 措置内容       | 措置実施時期 | 完了年度 | 対策費用(千円) |
|-----|----------------|-----|-----------|--------|------|------------|--------|------|----------|
| 1   | 五十市小東通線        | 1級  | 都城市五十町    | 270    | Ⅲ    | 表層・基層打換    | R4     | R4   | 21,319   |
| 2   | 神之山・高木線(高木工区)  | 1級  | 都城市高木町    | 259    | Ⅲ    | 表層・基層打換    | R4     | R4   | 18,722   |
| 3   | 西之前通線          | 1級  | 都城市平江町外   | 340    | Ⅲ    | 路盤打換       | R4     | R4   | 66,779   |
| 4   | 平塚・関之尾線(横市工区)  | 1級  | 都城市横市町外   | 1,477  | Ⅲ    | 路盤打換       | R4～R6  | R6   | 177,855  |
| 5   | 平塚・関之尾線(関之尾工区) | 1級  | 都城市関之尾町外  | 973    | Ⅲ    | 路盤打換       | R4～R5  | R5   | 99,775   |
| 6   | 平塚・関之尾線(蓑原工区)  | 1級  | 都城市蓑原町    | 1,035  | Ⅲ    | 路盤打換       | R4～R6  | R6   | 135,471  |
| 7   | 平江通線           | 1級  | 都城市平江町    | 654    | Ⅲ    | 路床置換       | R4～R7  | R7   | 128,299  |
| 8   | 年見通線           | 1級  | 都城市早水町    | 661    | Ⅲ    | 路床置換       | R4～R6  | R6   | 130,293  |
| 9   | 早鈴・岳下線         | 1級  | 都城市八幡町    | 422    | Ⅲ    | 表層・基層打換    | R4～R5  | R5   | 41,620   |
| 10  | 菖蒲原通線          | 1級  | 都城市花繰町    | 513    | Ⅲ    | 表基層打換・路盤打換 | R4～R7  | R7   | 93,024   |
| 11  | 桜馬場通線          | 1級  | 都城市早水町    | 697    | Ⅲ    | 表基層打換・路盤打換 | R4～R6  | R6   | 80,078   |
| 12  | 花繰通線           | 1級  | 都城市花繰町    | 354    | Ⅱ・Ⅲ  | 切削オーバーレイ   | R4～R6  | R6   | 16,296   |
| 13  | 下川東・穂満坊線(吉尾工区) | 1級  | 都城市吉尾町    | 1,650  | Ⅲ    | 表基層打換・路盤打換 | R6～R8  | R8   | 103,593  |
| 14  | 中原通線           | 1級  | 都城市前田町外   | 1,118  | Ⅲ    | 表層打換・路床置換  | R4～R7  | R7   | 140,769  |
| 15  | 益貫・嫁坂線         | 1級  | 都城市梅北町    | 103    | Ⅲ    | 切削オーバーレイ   | R4     | R4   | 4,830    |
| 16  | 西之前通線          | 1級  | 都城市都島町    | 321    | Ⅲ    | 切削オーバーレイ   | R4     | R4   | 13,185   |
| 17  | 吉尾・千草線         | 1級  | 都城市金田町    | 1,666  | Ⅲ    | 切削オーバーレイ   | R4～R5  | R5   | 67,204   |
| 18  | 志比田・乙房線        | 2級  | 都城市志比田町   | 408    | Ⅱ・Ⅲ  | 切削オーバーレイ   | R4     | R4   | 16,109   |
| 19  | 志比田・和田線        | 2級  | 都城市志比田町   | 1,469  | Ⅲ    | 切削オーバーレイ   | R4～R6  | R6   | 54,495   |
| 20  | 高崎・山之口線(富吉工区)  | 1級  | 都城市山之口町富吉 | 1,322  | Ⅲ    | 表層・基層打換    | R4～R7  | R7   | 110,255  |
| 21  | 高崎・山之口線(富吉工区)  | 1級  | 都城市山之口町富吉 | 96     | Ⅲ    | 表層打換       | R4     | R4   | 7,361    |
| 22  | 下花木乗峯線         | 1級  | 都城市山之口町富吉 | 2,020  | Ⅲ    | 表層打換       | R4～R8  | R8   | 98,095   |
| 23  | 高崎・山之口線(沖田工区)  | 1級  | 都城市高城町大井手 | 817    | Ⅲ    | 路盤打換       | R4～R6  | R6   | 87,212   |
| 24  | 高崎・山之口線(牧原工区)  | 1級  | 都城市高城町大井手 | 852    | Ⅲ    | 路盤打換       | R4～R7  | R7   | 123,852  |
| 25  | 高崎・山之口線(観音池工区) | 1級  | 都城市高城町石山  | 820    | Ⅲ    | 路盤打換       | R4～R7  | R7   | 139,458  |
| 26  | 田尾田辺線          | 1級  | 都城市高城町有水  | 202    | Ⅲ    | 表層打換       | R4～R5  | R5   | 10,632   |
| 27  | 中方西久保線         | 1級  | 都城市高城町石山  | 772    | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換       | R4～R8  | R8   | 31,203   |
| 28  | 田辺雁寺線          | 2級  | 都城市高城町有水  | 303    | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換       | R4～R5  | R5   | 15,644   |
| 29  | 桜木横手線          | 1級  | 都城市高城町桜木  | 661    | Ⅲ    | 表層打換       | R4～R8  | R8   | 38,363   |
| 30  | 麓桜木線           | 1級  | 都城市高城町大井手 | 208    | Ⅲ    | 表層打換       | R4     | R4   | 10,555   |

## 措置が必要な箇所一覧

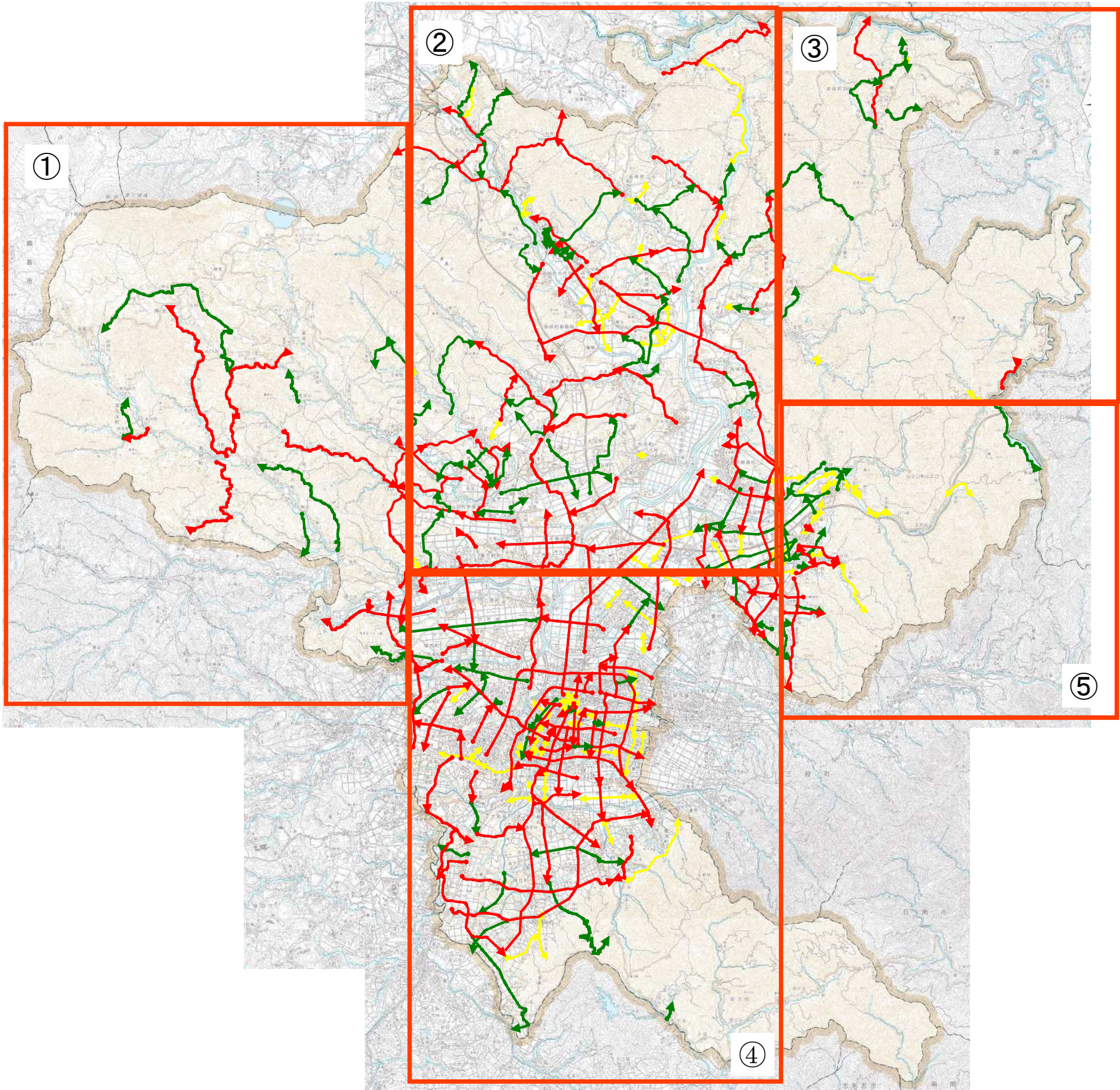
| 番 号 | 路線名             | 区 分 | 場 所       | 延 長(m) | 診断結果 | 措置内容      | 措置実施時期 | 完了年度 | 対策費用(千円) |
|-----|-----------------|-----|-----------|--------|------|-----------|--------|------|----------|
| 31  | 高崎・山之口線(横谷工区)   | 1級  | 都城市高崎町縄瀬  | 130    | Ⅲ    | 路盤打換      | R4     | R4   | 15,114   |
| 32  | 高崎・山之口線(三和工区)   | 1級  | 都城市高崎町縄瀬  | 168    | Ⅲ    | 路盤打換      | R4     | R4   | 22,666   |
| 33  | 切藤・樋渡線          | 1級  | 都城市高崎町縄瀬  | 720    | Ⅱ・Ⅲ  | 路盤打換      | R4～R8  | R8   | 106,581  |
| 34  | 温水・杉倉線          | 1級  | 都城市高崎町江平  | 471    | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換・路盤打換 | R4～R8  | R8   | 64,532   |
| 35  | 荒場・栢木線          | 1級  | 都城市高崎町大牟田 | 149    | Ⅲ    | 表層打換      | R4     | R4   | 7,293    |
| 36  | 城山・椎ノ木線         | その他 | 都城市高崎町大牟田 | 466    | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換      | R4～R5  | R5   | 19,940   |
| 37  | 庄内・山田線(池之原工区)   | 1級  | 都城市山田町中霧島 | 352    | Ⅲ    | 路盤打換      | R4     | R4   | 28,024   |
| 38  | 庄内・山田線(古江工区)    | 1級  | 都城市山田町中霧島 | 1,400  | Ⅲ    | 表層・基層打換   | R4～R8  | R8   | 113,998  |
| 39  | 北田・古江線          | 1級  | 都城市山田町中霧島 | 437    | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 16,309   |
| 40  | 下是・梶原線          | 2級  | 都城市山田町山田  | 69     | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 2,634    |
| 41  | 渡司・古江線          | 1級  | 都城市山田町中霧島 | 1,358  | Ⅲ    | 表層打換      | R4～R8  | R8   | 64,544   |
| 42  | 細山・狐束線          | その他 | 都城市山田町山田  | 492    | Ⅲ    | 表層打換      | R4     | R4   | 22,501   |
| 43  | 旭通線             | 2級  | 都城市都北町    | 560    | Ⅲ    | 路床置換      | R5～R8  | R7   | 104,781  |
| 44  | 天神通線            | 1級  | 都城市天神町    | 535    | Ⅲ    | 路床置換      | R5～R7  | R7   | 122,345  |
| 45  | 鷹尾・上長飯通線        | 1級  | 都城市広原町    | 1,340  | Ⅲ    | 路床置換      | R5～R8  | R8   | 172,599  |
| 46  | 下長飯通線           | 1級  | 都城市下長飯町   | 542    | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 27,638   |
| 47  | 福島・後久線          | 1級  | 都城市上長飯町   | 1,091  | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換      | R5～R7  | R7   | 55,647   |
| 48  | 荒ヶ田・万ヶ塚線        | 1級  | 都城市丸谷町    | 322    | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 12,828   |
| 49  | 鷹尾・上長飯通線(鷹尾工区)  | 1級  | 都城市鷹尾一丁目  | 440    | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 18,398   |
| 50  | 小松原211号線        | その他 | 都城市小松原町   | 200    | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 13,658   |
| 51  | 今屋・今房線          | 1級  | 都城市菓子野町   | 777    | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換      | R5～R8  | R8   | 38,550   |
| 52  | 薄谷・谷頭線          | その他 | 都城市丸谷町    | 992    | Ⅲ    | 表層打換      | R5～R8  | R8   | 45,857   |
| 53  | 広原・上長飯小線        | その他 | 都城市広原町外   | 909    | Ⅲ    | 表層打換      | R5～R7  | R7   | 50,503   |
| 54  | 街区松崎線           | 2級  | 都城市山之口町富吉 | 782    | Ⅲ    | 表層打換      | R5～R8  | R8   | 51,313   |
| 55  | 上町桜木線           | 2級  | 都城市高城町桜木  | 962    | Ⅲ    | 表層打換      | R5～R8  | R8   | 59,221   |
| 56  | 七瀬谷太郎線          | 2級  | 都城市高城町有水  | 509    | Ⅲ    | 表層打換      | R5     | R5   | 27,494   |
| 57  | 高崎・山之口線(牟礼水流工区) | 1級  | 高崎町大牟田    | 228    | Ⅲ    | 表層打換・路盤打換 | R5～R7  | R7   | 44,585   |
| 58  | 今町・安久線          | 1級  | 都城市梅北町    | 537    | Ⅲ    | 表層打換      | R6     | R6   | 15,638   |
| 59  | 大王通線            | 1級  | 都城市大王町    | 598    | Ⅲ    | 表層打換      | R6～R7  | R7   | 48,237   |
| 60  | 高見堂・豊満線         | 1級  | 都城市安久町    | 947    | Ⅱ・Ⅲ  | 表層打換      | R6～R8  | R8   | 55,394   |

## 措置が必要な箇所一覧

| 番 号 | 路線名            | 区 分 | 場 所       | 延 長(m) | 診断結果 | 措置内容     | 措置実施時期 | 完了年度 | 対策費用(千円) |
|-----|----------------|-----|-----------|--------|------|----------|--------|------|----------|
| 61  | 鷹尾219号線        | その他 | 都城市鷹尾一丁目  | 500    | Ⅲ    | 表層打換     | R6～R8  | R8   | 30,550   |
| 62  | 折ヶ久保・戸ノ口線      | 2級  | 都城市御池町    | 629    | Ⅲ    | 表層打換     | R6～R8  | R8   | 20,944   |
| 63  | 幣次・踊橋線         | 2級  | 都城市美川町    | 240    | Ⅲ    | 表層打換     | R6     | R6   | 7,481    |
| 64  | 谷頭・山内線         | 1級  | 都城市山田町中霧島 | 760    | Ⅲ    | 表層打換     | R6～R8  | R8   | 34,329   |
| 65  | 原村・松原橋線        | その他 | 都城市高崎町大牟田 | 608    | Ⅲ    | 表層打換     | R6     | R6   | 23,471   |
| 66  | 甲斐元通線          | 1級  | 都城市甲斐元町   | 250    | Ⅲ    | 路床置換     | R6～R7  | R7   | 57,146   |
| 67  | 切藤・樋渡線(蔵元工区)   | 1級  | 都城市高崎町縄瀬  | 658    | Ⅲ    | 路床置換     | R5～R7  | R7   | 82,315   |
| 68  | 鷹尾・上長飯通線(郡元工区) | 1級  | 郡元三丁目外    | 500    | Ⅲ    | 表基層打換    | R7～R8  | R8   | 28,000   |
| 69  | 西之前通線(鷹尾工区)    | 1級  | 鷹尾一丁目     | 300    | Ⅲ    | 表基層打換    | R7～R8  | R8   | 20,000   |
| 70  | 都原通線           | 1級  | 都原町外      | 650    | Ⅲ    | 表基層打換    | R7～R8  | R8   | 36,000   |
| 71  | 吉尾・千草線(吉尾工区)   | 1級  | 吉尾町       | 200    | Ⅲ    | 切削オーバーレイ | R7     | R7   | 17,000   |
| 72  | 郡元・都北通線        | 1級  | 都北町       | 150    | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 10,000   |
| 73  | 吉尾・千草線(菓子野工区)  | 1級  | 菓子野町      | 295    | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 15,000   |
| 74  | 北原220号線        | その他 | 北原町       | 120    | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 8,000    |
| 75  | 渡司・古江線(美川工区)   | 1級  | 美川町       | 180    | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 7,500    |
| 76  | 麓古大内線          | 2級  | 山之口町山之口   | 330    | Ⅲ    | 表層打換     | R7～R8  | R8   | 19,000   |
| 77  | 蓑野井之城線         | 1級  | 高城町四家     | 550    | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 39,000   |
| 78  | 谷頭・下大五郎線       | 2級  | 山田町中霧島    | 300    | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 13,500   |
| 79  | 山之神・大生線        | その他 | 山田町山田     | 500    | Ⅲ    | 表層打換     | R7～R8  | R8   | 21,250   |
| 80  | 平山・立切線         | その他 | 山田町山田     | 60     | Ⅲ    | 表層打換     | R7     | R7   | 2,500    |
| 81  | 栢木・山神原線        | 1級  | 高崎町大牟田    | 1,000  | Ⅲ    | 表層打換     | R7～R8  | R8   | 53,000   |
| 82  | 上勢西・東線         | 1級  | 高崎町大牟田    | 1,000  | Ⅲ    | 表層打換     | R7～R8  | R8   | 47,000   |
| 83  | 椎屋・岩瀬ダム線       | 1級  | 高崎町笛水     | 490    | Ⅲ    | 表層打換     | R7～R8  | R8   | 27,000   |



路面状態調査及び修繕必要箇所位置図 全体図



| 区分     | 路面状態調査及び修繕必要位置図 |
|--------|-----------------|
| 1級市道   |                 |
| 2級市道   |                 |
| その他市道  |                 |
| 修繕必要箇所 |                 |





