

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
① H26	県道 御池都城線	宮崎ガス都城支店付近	歩道が無く危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H25	R2	-	明道-1	明道小
② H26	市道 二蔵寺橋通線	二蔵寺橋	橋梁の欄干が低く危険	—	欄干改修	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H27	H27	-	明道-1	明道小
③ H28	市道 西之前通線 内堀・二蔵寺橋線	西之前通線と内堀・ 二蔵寺橋線との交差点	歩行者用の信号機 が無く危険	—	歩行者用信号機の設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	R2	R2	-	明道-1	明道小
④ H30	市道 西之前通線	都島3574-1付近	歩道脇の水路へ転落の危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	明道-2	明道小
⑤ R1	市道 八幡・甲斐元483号線	早鈴・岳下通線から 甲斐元通線まで	車両速度が速く、危険	—	外側線の設置 グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	明道-2	明道小
⑥ R1	市道 八幡・甲斐元483号線	早鈴・岳下通線から 80m程度	車両速度が速く、危険	—	スクールゾーン規制	警察	R1.8	R2.5	-	-	-	-	グリーンベルトが設 置されているため、 規制までは不要。	明道-2	明道小
⑦ R1	市道 西之前通線 内堀・二蔵寺橋線	西之前通線と内堀・ 二蔵寺橋線との交差点	側道に横断歩道がなく危険 車が歩道際に近接して危険	—	横断指導線設置 ポストコーン設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	明道-1	明道小
⑧ R3	市道 松元・八幡453号線	小山田眼科南側道路	路肩の側溝と路面に段差が あり危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	明道-1	明道小
⑨ R4	市道 八幡565号線	八幡町10-18付近	停止線が消えかかっており、 車の飛び出しがある	—	停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R5	-	明道-2	明道小
⑩ R6	市道 八幡・甲斐元494号線	八幡町135付近	道幅が狭く危険	—	外側線の引き直し グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R6.7	R7.3	-	-	R6	R6	-	明道-2	明道小
① H30	市道 甲斐元通線	南小学校南門付近	水溜りを避けて横断するた め危険	—	集水溝の設置	都城市 維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	南-1	南小
② R2	市道 下長飯通線	丸田ストア、セルフ高橋 前	横断歩道が消えているため 危険	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	南-1	南小
③ R3	市道 甲斐元・姫城348号線	姫城町2889番地付近の 十字路交差点	左右の見通しが悪い、南北 路線は「生まれ」があるが、 東西路線にはない	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	南-1	南小
④ R6	市道 姫城355号線	都城市姫城町2937付近	停止線が消えかかっている	—	停止線の引き直し	警察	R6.7	R7.3	-	-	R6	R6	-	南-2	南小
⑤ R6	市道 下長飯北374号線	都城市下長飯町2183-1 付近	路肩が狭く、歩行者が車と近 接し、危険	—	道路改良(路肩拡幅) グリーンベルト設置	都城市 道路公園課	R6.7	R7.3	-	-	R7		-	南-2	南小
⑥ R7	市道 蔵原・早鈴296号線	都城市早鈴町4141付近	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	南-2	南小
⑦ R7	市道 天神通線	都城市姫城町4016-3付 近	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R8		-	南-3	南小
⑧ R7	市道 姫城・早鈴337号線	都城市早鈴町1675-1付 近	停止線が消えている	—	停止線の引き直し	警察	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	南-3	南小
⑨ R7	市道 甲斐元通線 天神通線	都城市姫城町2879付近	歩行者溜まり部に防護柵が 無く、危険	—	防護柵等の設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R9		-	南-3	南小
① H26	県道 御池都城線	岩路橋から JR日豊本線高架付近	歩道が無く、危険	ボールコーン の設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	未		H30		-	大王-1	大王小
② H26	県道 御池都城線	志比田北交差点付近	道路形状が複雑で歩行者が 危険	—	交差点改良	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	未		-	大王-1	大王小
③ H26	市道 大根田・変電所線	大根田農村公園から まりあ付近	車両が歩行者と近接し、危 険	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H28	H28	-	大王-1	大王小
④ H27	国道269号	国道10号から都城地方 消費生活センター付近	歩道に段差があり、危険 歩道内電柱が歩行者通行を 阻害	—	無電柱化	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H23		-	大王-1	大王小
⑤ H27	国道269号	北原交差点	交差点形状が複雑で歩行者 が危険	—	交差点改良	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H27		-	大王-1	大王小
⑥ R1	市道 大王24・27号線	御池都城線から 西之前通線まで	車と歩行者が近接して危険	—	外側線の設置 グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	大王-1	大王小
⑦ R1	市道 大王24号線	西之前通線との 交差点付近 (セブンイレブン付近)	側溝蓋が無く、危険	—	反対側の路側を通学経路に 変更	学校	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	大王-1	大王小
⑧ R3	市道 平江212号	平江町3-7柴田歯科前	外側線が消えている	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
⑨ R3	市道 大王小南通線	平江町2-15広池サイク ル店前	側溝蓋に段差があり危険	—	段差解消	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
⑩ R3	補助道路 国道269号	小松原町2-15靴のテゾ カ店前	靴のテゾカから宮崎太陽銀 行間の横断歩道の青時間が 短く、低学年が渡れない	—	信号時間の調整	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
⑪ R3	市道 北原221号線	都城第2パークマンショ ン前市道	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
	市道 北原221号線	都城第2パークマンショ ン前市道	車の一時停止が守られてい ない	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R4	-	大王-2	大王小
⑫ R3	市道 志比田51号線	県道御池都城線と鷹尾 上長飯通線を結ぶ市道	幅員が狭くスピードを出す車 がいる。	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
⑬ R3	市道 大王・松元通線	宮丸自治公民館北側交 差点	横断歩道がなく危険	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
⑭ R3	市道 大王24号線	ダイレックス大王店北側 市道	側溝蓋がなく危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R5	R5	-	大王-2	大王小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
⑮ R3	市道 大王24号線	セブンイレブン大王店か ら東側へ行く市道	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	大王-2	大王小
⑯ R3	主要地方道 御池都城線	志比田橋南交差点(さこ ま前十字路)	歩道たまり部が狭く、信号待 ちをしていると危険を感じる	—	外側線の引き直し	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
⑰ R3	市道 大王24号線	小松原地区体育館南側 市道	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	大王-2	大王小
⑱ R4	市道 柳田通線	大王町25-17付近	一時停止線が消えかかっ ている	—	停止線及び止まれの引き直 し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	大王-3	大王小
⑲ R4	市道 小松原通線 前田・小松原線	小松原町1145付近	車両が減速せずに進入して くため危険。歩行者信号機 の視認性が悪い	—	信号機の視認性を確保する ため、支障になっている標識 の移設	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	大王-3	大王小
⑳ R4	市道 平江206号線	小松原町1150-5付近	止まれが消えかかっている	—	止まれの引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R5	-	大王-3	大王小
㉑ R4	市道 平田橋・都原線	志比田町4929番2-1付 近	巻き込み部の視認性が悪い	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	大王-4	大王小
㉒ R5	市道 小松原中北線	都城市平江町7-22	スピードを出す車両が多く危 険	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	大王-3	大王小
㉔ R6	市道 北原221号線	北原町1106-56付近	幅員が狭く車通りも多く危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R6.7	R7.3	-	-	R7	R7	-	大王-5	大王小
㉖ R2	市道 妻ヶ丘通線	小学校西側交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	東-1	東小
㉗ R2	市道 上東511号線	小学校東側交差点	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	東-1	東小
㉘ R2	市道 東町・中原176号線	天神第2児童公園西側	一部、側溝の蓋が無い	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R2.8 R3.8 R4.8	R2.10	-	-	R5	R5	-	東-1	東小
㉙ R4	市道 妻ヶ丘通線	小学校西側道路	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	東-1	東小
㉚ R4	市道 上東511号線	小学校北東交差点	横断指導線と停止線の間隔 が近い	—	停止線の移設	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R5	-	東-1	東小
㉛ R5	市道 妻ヶ丘通線	妻ヶ丘中学校北東交差 点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	東-2	東小
㉜ R5	市道 一万城・若葉45号線	若葉町54-7付近	側溝の蓋が破損し、危険	—	側溝蓋の補修	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	東-2	東小
㉝ R6	主要地方道 都城北郷線	都城市上東町19-4-1付 近	歩道に水がたまる	—	路面水の排水施設整備	県土木事務所	R6.7	R7.3	-	-	R6	R6	-	東-2	東小
① H28	市道 鷹尾・上長飯通線	上長飯小学校西側	標識ボルトの突出が危険	—	標識改修	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	上長飯-1	上長飯小
② H30	市道 鷹尾・上長飯通線	上長飯87号線との交差 部	止まれの車が停止線を越え て停止するため、歩行者等と 衝突の危険がある	—	歩行者横断指導線設置	都城市 維持管理課	H30.8 R3.8	H29.5	-	-	R2	R3	-	上長飯-1	上長飯小
③ R1	市道 鷹尾・上長飯通線	タナカホーム付近橋梁 部	柵に隙間があり、危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	上長飯-1	上長飯小
④ R1	市道 鷹尾・上長飯通線	のもとホール前	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	上長飯-1	上長飯小
⑤ R2	市道 上長飯79号線	小学校西側 市道 早鈴岳下通線との T字路交差点	側溝の蓋が無く危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	上長飯-1	上長飯小
⑥ R2	市道 広原・上長飯小線	小学校東側	道路上の水溜りを避け、見 童が通行するため危険	—	ガッター修繕	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	上長飯-1	上長飯小
⑦ R2	市道 鷹尾・上長飯通 線	ピースフル都城 一万城 斎場北側	中崎橋と道路の転落防止柵 との取り合いに隙間があるた め危険。	—	転落防止柵の延伸	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	上長飯-2	上長飯小
⑧ R2	市道 広原・上長飯小 線	ローソン 都城 一万城店 北側	ガードレールの老朽化と6号 橋の欄高が低いため、転落 の危険がある	—	ガードレール改修	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	上長飯-2	上長飯小
⑨ R2	市道 広原・一万城119 号線	ローソン 都城 一万城店 北側	停止線や車線が消えてお り、歩行者の通行帯(路肩)が 不明瞭で危険。	—	停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	上長飯-2	上長飯小
⑩ R3	一万城・花繰32号線	東葛地北東五差路から 北西に伸びる市道	路側側溝の蓋がないため危 険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R5	R5	-	上長飯-2	上長飯小
⑪ R3	上長飯87号線	ディスプレイさざんか苑 前	横断歩道が消えている	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	上長飯-1	上長飯小
⑫ R4	市道 一万城・花繰32号線	ピースフル都城 一万城 西交差点	一方通行に気づかずに入 り込んでくる車も多く危険	—	一方通行標識の移設	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	上長飯-2	上長飯小
⑬ R4	市道 一万城・花繰32号線	ピースフル都城 一万城 西交差点	右左折を促す路面表示が消 えかかっている	—	路面表示引き直し	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	上長飯-2	上長飯小
⑭ R4	市道 一万城・若葉45号線	一万城町14付近	停止線が消えかかっている	—	停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	上長飯-2	上長飯小
⑮ R4	市道 上長飯173号線	上長飯町60-5付近	止まれと停止線が消えか かっている	—	止まれ、停止線の引き直 し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	上長飯-1	上長飯小
⑯ R5	市道 上長飯204号線	上長飯町209付近	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	上長飯-4	上長飯小
⑰ R5	市道 一万城・若葉44号線	一万城町17付近	停止線が無く、危険	—	停止線の設置	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	上長飯-3	上長飯小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
18 R5	市道 一万城・花繰32号線	花繰町21-2付近	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	上長飯-3	上長飯小
19 R6	市道 上長飯225号線	上長飯町37-1付近	止まれを設置してほしい	—	指導停止線の設置	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	上長飯-4	上長飯小
20 R6	市道 上長飯87号線	上長飯町41-16-1付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	上長飯-4	上長飯小
21 R6	市道 一万城・若葉45号線	一万城町16-1付近	側溝が破損している	—	側溝布設替え	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R7		-	上長飯-4	上長飯小
22 R6	市道 広原・一万城115号線	一万城町74-9付近	止まれが消えている	—	停止線の補修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	上長飯-5	上長飯小
23 R7	市道 上長飯224号線	都城市上長飯町5328-2付近	水路に転落する恐れがあり、 危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R9		-	上長飯-6	上長飯小
24 R7	市道 上長飯279号線 一万城・上長飯179号線 上長飯182号線	都城市上長飯町5111付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R8		-	上長飯-6	上長飯小
25 R7	市道 一万城114号線	都城市一万城町94-7付近	停止線が消えている	—	停止線の引き直し	警察	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	上長飯-5	上長飯小
26 R7	市道 一万城・花繰32号線	都城市花繰町21-2付近	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R8		-	上長飯-5	上長飯小
27 R7	主要地方道 都城北郷線	メカネのヨネザワ都城広原店 前 博多赤星本店(ラーメン店)前	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	R7.10	R8.3	-	-	R7		-	上長飯-6	上長飯小
1 H26	市道 原村740号線	五十市小東通線 との交差点から 10号線まで	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	五十市-1	五十市小
2 H26	市道 鷹尾224号線	南消防署 鷹尾分署前付近	車線(外側線)が無く、危険	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	五十市-1	五十市小
3 H26	市道 鷹尾・都原線	自衛隊都城駐屯地正門 から母智丘通線の 交差点まで	路側が狭く電柱ありのため、 車が歩行者と近接し危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市 道路公園課	H26.8	H27.1	-	-	H26	R7	-	五十市-1	五十市小
4 H29	市道 五十市小北通線	北側校門から 県道都城隼人線まで	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	五十市-1	五十市小
5 R1	市道 中尾955号線	県道都城隼人線 との交差点から東側へ	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置 車線幅減少表示(車両速度 抑制)	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	五十市-1	五十市小
6 R5	市道 五十市小西線	五十市小北西側道路	車が歩行者と近接し、危険	—	導流帯(ゼブラゾーン)の設 置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	五十市-1	五十市小
7 R6	市道 工業高校・中原線	五十町2413-1付近	下り道のカーブで見通しが 悪く危険	—	区画線、グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R6.7	R7.3	-	-	R7		-	五十市-2	五十市小
8 R6	市道 甲斐元通線(中尾955号線から 都島・南鷹尾335線)	五十町1765付近から都 島町3553付近	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市 道路公園課	R6.7	R7.3	-	-	R7		-	五十市-3	五十市小
9 R7	市道 五十町797号線	都城市五十町2286-1付 近	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R7.7	R8.3	-	-	R8		-	五十市-3	五十市小
1 R2	市道 原村・今町線	瀬之口橋 付近	自転車歩行者道がなく、車と 近接するため危険	—	側道橋(自転車歩行者道)の 新設	都城市 道路公園課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R5	-	五十市申 -1	五十市中
1 H26	市道 母智丘通線	西小学校南通線と 母智丘通線との交差点	交通量が多いため、歩行者 の道路横断が危険	横断歩道引き直し	信号機設置	警察	H26.8	H27.1	R1	R1	-	-	設置基準に満たな いため設置不可。	西-1	西小
2 H26	県道 都城霧島公園線	横市橋付近	歩道が無く、危険	仮設歩道設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	H31	R2	H30		-	西-1	西小
3 H27	市道 和田135号線	市道母智丘通線交差点 ～市道志比田・和田線	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市 道路公園課	H27.8	H28.4	-	-	H27	R1	-	西-1	西小
4 H27	県道 都城霧島公園線	加治屋交差点北	歩道が無く、危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H27.8	H28.4	H28	H28	未		-	西-1	西小
5 H29	市道 養原・南横市173号線	市営住宅都原団地付近	横断歩道が無く、危険	—	横断歩道設置	警察	H29.8	H30.5	-	-	R1	R1	-	西-1	西小
6 H30	市道 和田135号線	志比田・和田線との 交差点	止まれの車が停止線を越え て停止するため、歩行者等と 衝突の危険がある	—	歩行者横断指導線のカラーリ ングによる明瞭化	都城市 維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	R2	R2	-	西-1	西小
7 R2	市道 都原744号線	都原第一児童公園 南 側	歩道の一部がごみ集積場所 となり、通行の妨げ有りのた め危険	—	ごみ集積場所の変更	都城市 環境業務課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	西-2	西小
8 R2	市道 都原744号線	尻枝跨道橋 北側	周辺道路の整備により交通 量が多くなったため、歩行者 の道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	西-2	西小
9 R2	市道 都原744号線	尻枝跨道橋 南側	周辺道路の整備により交通 量が多くなったため、歩行者 の道路横断が危険	—	横断歩道設置	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	西-2	西小
10 R3	市道 今房・和田線	和田橋北側の交差点	スピードを出す車が多い、停 止位置を守らない車も見受 けられる	—	横断指導線設置	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	西-3	西小
11 R4	市道 都原751号線	都原町3-9北東側道路	道が狭く歩道がないため危 険	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	西-2	西小
12 R5	市道 尻枝147号線	南横市町3800番地付 近	道路上の水溜りを避け、児 童が通行するため危険	—	路面補修 外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R5	R6	-	西-1	西小
13 R7	市道 西小西通線	都城市南横市町3899- 11付近	車が歩行者と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R7.7	R8.3	-	-	R8		-	西-3	西小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
① H26	国道 269号	都城市斎場入口交差点 付近から南九州コココー プ付近	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H24	R5	-	今町-1	今町小
② H29	県道 飯野松山都城線	ウエルネス都城観光バス 営業所付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	今町-2	今町小
③ H30	国道 269号	今町交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	今町-1	今町小
④ H30	市道 原村・今町線	今町交差点付近	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	H30.8	R1.5	-	-	R2	R2	-	今町-1	今町小
⑤ R3	市道 今町・八反線	八反地区から国道269号 まで	幅員が狭く、歩道がない。ス ピードを出す車が多い	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	R4	R4	-	今町-1	今町小
⑥ R5	国道 269号	今町8949(志布志道路 今町IC付近)	スピードを出す車両が多く危 険	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	今町-1	今町小
⑦ R5	国道 269号	今町8949(志布志道路 今町IC付近)	スピードを出す車両が多く危 険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	R5.8	R6.3	-	-	未		-	今町-1	今町小
⑧ R6	市道 平長谷・今町線	今町8928番地付近	横断歩道、停止線が消えて いる	—	横断歩道線及び停止線の補 修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	今町-3	今町小
⑨ R6	市道 平長谷・今町線	今町8928番地付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	今町-3	今町小
⑩ R6	市道 梅北・今町線	今町7818-1付近	停止線が消えている	—	停止線の補修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	今町-4	今町小
⑪ R6	市道 梅北・今町線	今町7818-1付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	今町-4	今町小
⑫ R6	市道 今町・八反線	大岩田町6464-2付近	歩道が無く、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R8		-	今町-5	今町小
⑬ R7	市道 今町・川崎橋線	都城市今町8367-2付近	停止線が消えている	—	停止線の引き直し	警察	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	今町-6	今町小
⑭ R7	市道 今町・今追橋線	都城市今町8414-6付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R8		-	今町-6	今町小
⑮ R7	国道 269号線	都城市今町9002-3付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し	警察	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	今町-5	今町小
⑯ R7	市道 今町・八反線	都城市今町7214-1付近	停止線が消えている	—	停止線の引き直し	警察	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	今町-5	今町小
① H26	国道 221号	村田第一マンション付近	歩道が無く、危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	H28	H28	未		-	沖水-1	沖水小
② H27	市道 高木原455号線	JA都城沖水SS東	車両が歩道上まで進入し、 一時停止するため、歩行者 が危険	—	止まれの路面表示及び標識 設置	警察	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	沖水-1	沖水小
③ H27	市道 山野原・前目線	山野原児童公園北	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市 道路公園課	H27.8	H28.4	-	-	R1	R6	-	沖水-1	沖水小
④ H28	市道 下川東・徳満坊線と 太郎坊・金田512号線 との交差点	下川東・徳満坊線と 太郎坊・金田512号線 との交差点	交差点に信号機が無く、危 険	—	信号機設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	H29	H29	-	沖水-1	沖水小
⑤ H28	市道 吉尾・今平線 高専東通線	都城高専南東角交差点	横断歩道に信号機が無く、 危険	—	信号機設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	-	-	設置基準に満たな いため設置不可。	沖水-1	沖水小
⑥ H28	市道 沖水小東通線 高木・広瀬線	沖水小東通線と高木・ 広瀬線との交差点	横断歩道に信号機が無く、 危険	—	押しボタン式信号機設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	-	-	R2再点検により、通常の安 全確認で道路横断が可能。	沖水-1	沖水小
⑦ H30	市道 吉尾・千草線	吉尾34号線との交差点 から高専北通線との交 差点	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置) グリーンベルト設置	都城市 道路公園課	H30.8	R1.5	-	-	R1	R4	-	沖水-2	沖水小
⑧ H30	市道 高木通線 神の山・高木線	高木通線と神の山・ 高木線の交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	沖水-2	沖水小
⑨ R1	市道 山野原・前目線	国道10号より西に 200m付近交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	沖水-2	沖水小
⑩ R2	市道 山野原51号線	国道221号線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	沖水-2	沖水小
⑪ R3	沖水小通線	沖水小西側正門前	グリーンベルトが消えている	—	グリーンベルト引き直し	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	沖水-2	沖水小
⑫ R3	旭通線	都北町7542地先	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	沖水-3	沖水小
⑬ R4	市道 高木原295号線	沖水小学校西門～R221 までの道路	止まれが消えている	—	止まれの引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	沖水-3	沖水小
⑭ R5	市道 吉尾・千草線	金田町2026-5付近	歩道が無く、危険 慢性的な渋滞が原因で危険 な交差点となっている	—	道路改良(歩道設置) 交差点改良	都城市 道路公園課	R5.8	R6.3	-	-	R6		-	沖水-3	沖水小
⑮ R5	市道 沖水小東通線	沖水小学校東門前道路	スピードを出す車両が多く危 険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	沖水-3	沖水小
⑯ R6	市道 太郎坊522号線	太郎坊町1491-1付近	大きな排水路に落ち込む 危険がある	—	既存防護柵下部すり抜け防 止対策	都城市 農村整備課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	沖水-3	沖水小
⑰ R7	市道 沖水小東通線	都城市太郎坊町1973-1 付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し	警察	R7.7	R8.3	-	-	R7	R7	-	沖水-4	沖水小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
① H26	市道 郡元358号線	神水小学校東門前道路	水路へ転落の危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	祝吉-1	祝吉小
② H26	市道 鷹尾・上長飯通線	早水町3389-2付近	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	都城市 道路公園課	H26.8	H27.1	-	-	H22	R2	-	祝吉-1	祝吉小
③ H26	市道 郡元・早水356号線	郡元町3295～郡元町 4577-3地先	通り抜けの車両速度が速く、 危険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	祝吉-1	祝吉小
④ R1	市道 郡元・早水380号線	鷹尾・上長飯通線 との交差点	路肩が狭く、歩行者が車と近 接し、危険	—	道路改良(路肩拡幅) グリーンベルト設置	都城市 道路公園課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R2	-	祝吉-2	祝吉小
⑤ R1	市道 菖蒲原通線	祝吉中学校南東側	交通量が多く、横断が危険	—	横断歩道標識の設置	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	祝吉-2	祝吉小
⑥ R2	市道 菖蒲原通線	祝吉中学校南東側	踏切手前の車両が渋滞する ことで、横断歩道の歩行者 が死角となり、横断が危険	—	通学路変更の検討	学校	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	祝吉-2	祝吉小
⑦ R3	市道 郡元・早水356号線	ユウコーラッキーパチンコ店東 側	登下校時間は車の通行が非 常に多い	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	祝吉-2	祝吉小
① H26	県道 高城山田線	上水流東自治公民館付 近から王子橋付近まで	歩道が無く、危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	H27	H29	H30		-	志和池-1	志和池小
② R1	国道221号	王子神社南東側	交通量が多く、横断が危険	—	横断歩道標識の設置	警察	R2.8	R2.10	-	-	R1	R1	-	志和池-2	志和池小
③ R2	市道 広見橋・梶立線	広見橋 東側	道路が狭く車両速度が速い ため、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	志和池-2	志和池小
④ R2	国道221号	志和池小学校から岩満 橋	横断歩道が消えており危険	—	横断歩道引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	志和池-3	志和池小
⑤ R5	市道 志和池中南通線	志和池中学校東側道路	外側線が消えている	—	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	志和池-1	志和池小
⑥ R5	市道 上水流244号線	志和池小学校東側道路路 付近	道路幅員が狭いため危険を 感じる	—	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	志和池-1	志和池小
⑦ R5	国道 221号	丸谷町2128-2	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	志和池-3	志和池小
⑧ R5	市道 志和池中南通線	志和池中学校東側交差 点付近	一時停止をせずに通過する 車が多い	—	止まれと停止線の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	志和池-1	志和池小
⑨ R6	市道 上水流4号線	上水流町2308-1付近	停止線が消えている	—	停止線の補修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	志和池-4	志和池小
⑩ R6	市道 上水流4号線	上水流町2308-1付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R7	R7	-	志和池-4	志和池小
① H27	市道 万ヶ塚・庄内線	ダイエツクック付近	路肩が狭く危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	都城市 道路公園課	H27.8 R3.8 R4.8	H28.4	H27	H27	R4		暫定対策は維持管 理課実施済	丸野-1	丸野小
② R1	市道 万ヶ塚・庄内線	丸野小学校 北西側交差点	横断歩道がなく、危険	—	横断指導線の設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R2	R2	-	丸野-1	丸野小
③ R2	市道 乙房・谷頭線	モリタ自動車東側交差 点	横断歩道がなく、危険	—	横断歩道設置	警察	R2.8 R4.8	R2.10	-	-	R3	R4	-	丸野-2	丸野小
④ R4	市道 薄谷・谷頭線	丸谷町薄谷三バス停付 近	スピードを出す車両が多く危 険	—	速度落とせの路面標示を設 置	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	丸野-3	丸野小
⑤ R4	市道 万ヶ塚・庄内線	丸野小正門前道路	スピードを出す車両が多く危 険	—	停止線、横断歩道の引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	丸野-1	丸野小
⑥ R4	市道 万ヶ塚・庄内線	丸野小正門前道路	スピードを出す車両が多く危 険	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	丸野-1	丸野小
① H30	県道 都城野尻線	庄内小前交差点	右折車渋滞が原因による歩 行者横断中の危険な右折が あり、危険	—	右折信号設置による渋滞解 消	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	庄内-1	庄内小
② R7	市道 庄内支所前通線	庄内小前交差点	止まれが消えている	—	止まれの引き直し	警察	R7.7	R7.8	-	-	R7	R7	-	庄内-1	庄内小
③ R7	県道 都城野尻線	都城市庄内町13940-6 付近	スピードを出す車両が多く危 険	—	速度抑制の路面標示設置	県土木事務所	R7.7	R7.8	-	-	R7	R7	-	庄内-1	庄内小
④ R7	市道 万ヶ塚・庄内線	庄内中学校前付近	スピードを出す車両が多く危 険	—	速度抑制の路面標示設置	都城市 維持管理課	R7.7	R7.8	-	-	R8		-	庄内-1	庄内小
① H26	県道 御池都城線 市道 吉尾千草線	山田自動車整備 工場付近	歩道の無い見通しが悪い交 差点で危険	—	交差点改良	都城市道路公園課 県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H26	R1	-	菓子野-1	菓子野小
② H28	県道 中方限庄内線	市道菓子野・ 下平田線との 交差点付近	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H29	H29	-	菓子野-1	菓子野小
③ H29	市道 千草・宮島線	市道万ヶ塚・ 庄内線との交差点	横断歩道が認識しづらく、危 険	—	歩行者横断指導線設置	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	菓子野-1	菓子野小
④ R2	市道 菓子野346号線	菓子野小学校 南側	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	菓子野-1	菓子野小
⑤ R3	県道 中方限庄内線	菓子野町11094地先交 差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R3	-	菓子野-1	菓子野小
⑥ R3	市道 今屋・今房線	菓子野9333地先減信 号交差点から北へ	抜け道になっており交通量 が多い。通学時危険を感じる。	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	-	-	通学路の変更を 行ったため対策不 要(R4点検時確認)	菓子野-2	菓子野小
① H26	市道 乙房584号線	乙房小学校の東側、 財部庄内安久線との 合流部より50m程から	側溝に蓋が無く、 鉄道にも接しており危険	注意喚起杭	側溝改良、ガードレール設置	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	H26	H26	H27	H27	-	乙房-1	乙房小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
② H26	市道 志比田・乙房線	日向庄内駅付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	H26.8	H27.1	-	-	H26	H26	-	乙房-1	乙房小
③ H26	県道 財部庄内安久線	乙房橋の西側より 主要地方道御池都城線 との交差点まで	歩道が狭い	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H23	R5	-	乙房-1	乙房小
④ H26	県道 御池都城線	馬場公民館の先から 約100mの区間	歩道が無いため、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	R1		-	乙房-1	乙房小
⑤ H28	市道 乙房471号線	乙房476号線と農道 とのT字路付近	用水路へ転落の恐れがある	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	乙房-1	乙房小
⑥ H29	市道 筋・大根田472号線	松元とうふの裏	見通しが悪い交差点	—	カーブミラー設置	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	乙房-1	乙房小
⑦ R1	市道 志比田・乙房線	乙房501号線との 交差点付近	歩道や横断歩道がなく危険	—	グリーンベルト、 横断指導線の設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	乙房-2	乙房小
⑧ R2	市道 乙房509号線	乙房小学校 東側道路	道幅が狭く歩道がなく危険	—	外側線、グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	乙房-2	乙房小
⑨ R2	市道 平田458号線	県道 財部・庄内・安久 線南側の用水路	用水路へ転落する恐れがある	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	乙房-2	乙房小
⑩ R3	一般県道 財部庄内安久線	乙房町1529-11地先	横断歩道を渡るうとしている 児童がいるにもかかわらず 一時停止をしない車が多い	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	乙房-2	乙房小
⑪ R3	市道 乙房667号線	馬場公民館南側の市道	乙房区域で道路工事が多く、 迂回路として利用する車 が多くなった。道幅も狭く危 険である	—	外側線の設置 路肩補修	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	乙房-3	乙房小
⑫ R3	市道 乙房493号線	乙房町1668-9地先	乙房区域で道路工事が多く、 迂回路として利用する車 が多くなった。道幅も狭く危 険である	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	-	-	道路幅員狭小のため、 外側線設置不可(R4学校連絡済)	乙房-3	乙房小
⑬ R3	市道 乙房484号線	乙房町1501-1地先	南方向から北進してくる車が 一時停止せずに交差点に進 入する	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	乙房-3	乙房小
⑭ R3	市道 乙房501号線	立野電気店前の市道	県道からの抜け道になって いる。幅員も狭く両側の工作 物が茂ると見通しが悪くなる	—	外側線の設置	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	乙房-2	乙房小
⑮ R3	法定外道路	乙房小学校東門前	段差があり、滑る児童が多 い	—	段差解消	都城市 維持管理課	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	乙房-3	乙房小
⑯ R4	県道 御池・都城線 財部庄内安久線	乙房小前交差点	乙房ICの完成に伴い交通量 が増加しており危険	—	交差点の歩行者待機箇所 に車両用防護柵を設置	県土木事務所	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	乙房-3	乙房小
⑰ R4	市道 乙房660号線	乙房町1453-7付近	止まれと歩道の間隔が近い ため交差点部が危険	—	止まれのセットバック	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R5	-	乙房-3	乙房小
⑱ R4	市道 志比田・乙房線	乙房町419-4付近	横断歩道と停止線が消えて いる	—	横断歩道、停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R3	R5	-	乙房-2	乙房小
⑲ R4	市道 今平・下川崎線	乙房町258付近	カーブミラーが竹で隠れて おり見えづらい	—	ミラーの交換、調整	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	乙房-2	乙房小
⑳	市道 今平・下川崎線	乙房町258付近	止まれと停止線が消えて いる	—	止まれと停止線の引き直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	乙房-2	乙房小
㉑ R4	市道 志比田・乙房線	乙房町294-10付近	スピードを出す車両が多く危 険	—	横断歩道設置	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	乙房-4	乙房小
㉒ R4	市道 今平・下川崎線	乙房町297-1付近	ガードレールに隙間があり危 険	—	ガードレール改修	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	乙房-4	乙房小
㉓ R5	市道 乙房503号線	吉都線架道橋(乙房小 南東付近)	スピードを出す車両が多く危 険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	乙房-4	乙房小
㉔ R6	市道 乙房510号線	乙房町1843-1付近	ガードレールの基礎部分が 露出し傾いているため危険	—	法面補修	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	乙房-4	乙房小
㉕ R6	市道 志比田・乙房線	乙房町419-1付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R7	R7	-	乙房-4	乙房小
㉖ R7	市道 乙房・谷頭線	都城市乙房町1733付近	歩行者が車と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	乙房-5	乙房小
H30	県道 都城霧島公園線	西岳市民センター前	見通し不良箇所に歩行者用 信号があり、危険	—	歩行者用信号の移設	警察	H30.8	R1.5	-	-	-	-	利用者がいないため	西岳-1	西岳小
② R4	県道 都城霧島公園線	西岳郵便局前	横断歩道予告標識が見えな い。横断歩道が消えかっ ている	—	標識移設、横断歩道の引き 直し	警察	R4.8	R5.3	-	-	R4	R4	-	西岳-1	西岳小
③ R5	県道 都城霧島公園線	西岳郵便局前の横断歩 道	横断歩道が見えにくい。	—	横断歩道予告表示の設置	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	西岳-1	西岳小
④ R5	県道 都城霧島公園線	西岳郵便局前の横断歩 道	スピードを出す車両が多く危 険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	R5.8	R6.3	-	-	未		-	西岳-1	西岳小
⑤ R5	県道 都城霧島公園線	西岳郵便局前の横断歩 道	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	西岳-1	西岳小
⑥ R5	県道 都城霧島公園線	西岳郵便局前の横断歩 道	スピードを出す車両が多く危 険	—	横断歩道予告表示の設置	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	西岳-1	西岳小
⑦ R6	県道 都城霧島公園線	わかば森のこども園前	グリーンベルトが消えている	—	グリーンベルト引き直し	県土木事務所	R6.8	R7.3	-	-	R7	R7	-	西岳-1	西岳小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
⑧ R6	県道 都城霧島公園線	ENEOS徳石石油前	グリーンベルトがない	—	グリーンベルト設置	県土木事務所	R6.8	R7.3	-	-	R7	R7	-	西岳-1	西岳小
① H27	県道 都城霧島公園線	バス停(田野)付近 ～渡辺農機付近	歩道が無く危険	グリーンベルト、路 面標示設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H27.8 R2・R3	H28.4	H29	H29	-	-	R3年度通学路変更	市之元-1	吉之元小
① H27	県道 御池都城線	夏尾小学校南	車両速度の速い車が多く、 危険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	夏尾-1	夏尾小
② R6	県道 御池都城線	夏尾小学校南	雨が降ると道路に土砂が流 れてくる	—	法面对策	県土木事務所	R6.7	R7.3	-	-	R6	R6	-	夏尾-1	夏尾小
③ R6	県道 御池都城線	夏尾小学校前	車両速度の速い車が多く、 危険	—	ラバーポールタイプ通学路表 示の設置	県土木事務所	R6.7	R7.3	-	-	R7	R7	-	夏尾-1	夏尾小
④ R7	主要地方道 御池都城線	夏尾小学校前	スピードを出す車両が多く危 険	—	横断歩道のカラー舗装	県土木事務所	R7.7	R8.3	-	-	R7	R7	-	夏尾-1	夏尾小
① H26	県道 都城東環状線	飯野松山都城交差点西 50m程から都城 志布志道路梅北ICまで	歩道の無い箇所、 狭い箇所があり危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H27		-	梅北-1	梅北小
② R1	市道 川内橋・弘川線	飯野松山都城交差点 より南東側に400m付近	水路との高低差があり、危険	—	ガードレール設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	梅北-2	梅北小
③ R1	市道 益貴・塚坂線	ファミリーマート付近 (西側歩道部)	歩道と農地に高低差があり、 危険	—	転落防止柵設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	梅北-1	梅北小
④ R3	市道 今町安久線	中郷GS前の交差点から 西へ行く道路	道路幅員が狭いため危険を 感じる	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.8 R4.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	梅北-1	梅北小
⑤ R3	市道 今町安久線	梅北町12163-1地先	一部見通しが悪い	—	停止線の引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R4	-	梅北-1	梅北小
⑥ R4	県道 飯野松山都城線	梅北町9578付近	大型車の通行が多く危険	—	減速を促す路面表示設置	県土木事務所	R4.8	R5.3	-	-	未		-	梅北-3	梅北小
⑦ R4	市道 高見堂・豊満線	梅北町3604付近	朝夕の交通量が多く危険	—	速度抑制の路面表示設置	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	梅北-2	梅北小
⑧ R5	県道 都城東環状線	梅北町4010-2付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し 止まれと停止線の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	梅北-4	梅北小
⑨ R5	県道 都城東環状線	梅北町4010-2付近	スピードを出す車両が多く危 険	—	速度抑制の路面表示設置	県土木事務所	R5.8	R6.3	-	-	未		-	梅北-4	梅北小
⑩ R5	市道 高見堂・豊満線	梅北町4633(納骨堂交 差点)	スピードを出す車両が多く危 険	—	速度抑制の路面表示設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	梅北-2	梅北小
⑪ R5	市道 益貴・塚坂線	梅北町4384-2	スピードを出す車両が多く危 険	—	外側線、減速標示の引き直し	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	梅北-4	梅北小
⑫ R5	市道 益貴・塚坂線	梅北小前正門前	スピードを出す車両が多く危 険	—	外側線、減速標示の引き直し	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	梅北-4	梅北小
⑬ R5	市道 益貴・塚坂線	川内交差点(梅北町 6345-1-2)	スピードを出す車両が多く危 険	—	視線誘導標の設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	梅北-2	梅北小
⑭ R5	市道 今町・安久線	梅北町12236付近	止まれの文字が消えている	—	止まれと停止線の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	梅北-4	梅北小
⑮ R5	市道 益貴・塚坂線	梅北町12388-1	車の一時停止が守られてい ない	—	指導停止線の設置	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	梅北-4	梅北小
⑯ R5	市道 川内・緩毛原線	梅北町13566	路肩が狭く危険	—	路肩補修 外側線引き直し	都城市 維持管理課	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	梅北-2	梅北小
⑰ R6	市道 高見堂・豊満線	梅北町11788-3付近	車通りがとて激しく危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	梅北-5	梅北小
① H27	県道 都城東環状線	安久保育園付近	水溜りの水が歩行者に 跳ねる	—	舗装補修	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	安久-1	安久小
② H28	県道 都城東環状線	都城東環状線と財部庄 内安久線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	安久-1	安久小
③ R1	県道 都城東環状線	安久小学校前	速度の速い車が多く、危険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	R1.8 R2.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	安久-1	安久小
④ R1	県道 都城東環状線	安久保育園付近	排水が悪く水溜りの水 が歩行者に跳ねる	—	水抜きパイプ設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	未		-	安久-1	安久小
⑤ R2	県道 都城東環状線	安久小学校東側	工場への進入路であるた め、危険 スピードを出す車両が多く危 険	—	横断指導線の設置	県土木事務所	R2.8	R2.10	-	-	未		-	安久-1	安久小
⑥ R4	市道 高見堂・豊満線	安久町1869-5前の道路	見通しの悪い道路だが、自 動車が速度を上げて走行し ており危険	—	速度抑制の路面表示設置	都城市 維持管理課	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	安久-2	安久小
⑦ R5	県道 都城東環状線	豊満町592-4付近	スピードを出す車両が多く危 険	—	横断歩道予告表示の補修	警察	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	安久-1	安久小
① H27	市道 鷹尾・上長飯通線	都城市水道局東	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	川東-1	川東小
② R1	市道 川東80号線	川東81号線との 交差点付近	グリーンベルトが 一部切れており危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R3	R3	-	川東-1	川東小
③ R1	国道10号	国道10号と 川東116号線の交差点 (田中書店付近)	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	川東-2	川東小
④ R1	市道 西之前通線	西之前通線と 池之元通線の交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	川東-2	川東小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検	通プロ	暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	策定月	着手	完了	着手	完了			
⑤ R1	市道 川東116号線	ミルクハウス前 (南側)	路肩が狭く、 一部側溝蓋もなく危険	—	側溝改良	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	R5	R7	-	川東-2	川東小
⑥ R2	国道10号	厨房シェウ前	歩道橋階段の路面が雨天時 に滑り、危険	—	歩道橋階段の路面修繕	国土交通省	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	川東-1	川東小
⑦ R2	市道 川東61号線	小学校東側	民家の壁で見通しが悪い	—	カーブミラー設置	都城市 維持管理課	R2.8	R2.10	-	-	R3	R3	-	川東-1	川東小
⑧ R2	市道 川東77,78号線	小学校東側	横断歩道、停止線が消えて いる	—	停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R3	-	川東-3	川東小
⑨ R3	市道 川東75号線	下川東三丁目2-5-1地 先信号機交差点	自動車事故が多発している	—	停止線の引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R3	-	川東-1	川東小
① H26	県道 都城霧島公園線	自衛隊都城駐屯地から 市営養原団地付近まで	交差点の横断を含め、 歩道の無い箇所があり危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H26		-	明和-1	明和小
② H29	市道 養原・田平線	県道都城霧島公園線の 交差点から300m	外側線が消えていて危険	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	明和-1	明和小
③ H29	市道 狐塚・上養原線	華丸前から減信号 交差点まで	路肩が狭く、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	明和-1	明和小
④ H30	県道 都城霧島公園線	養原交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	明和-1	明和小
⑤ R1	市道 養原・田平線	養原653号線との交差点	路肩が狭く、横断箇所がない ため危険	—	グリーンベルト設置 歩行者横断指導線の設置	都城市 維持管理課	R1.8	R2.5	-	-	-	-	学校担当者とは再度 検討した結果不要と 判断	明和-2	明和小
⑥ R3	市道 加治屋・養原線	大石製茶店前	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	R4	R4	-	明和-2	明和小
⑦ R3	市道 上養原・久保原608号 線	養原町8674-1	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 維持管理課	R3.9	R4.3	-	-	R4	R4	-	明和-2	明和小
⑧ R5	市道 養原183号線	養原町3248-50付近	止まれと停止線が消えてい る	—	止まれと停止線の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	明和-1	明和小
⑨ R7	市道 狐塚・上養原線	都城市養原町8658-1付 近	歩行者が車と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 維持管理課	R7.7	R8.3	-	-	R8		-	明和-2	明和小
① R2	国道269号	山之口総合支所西側	車両が歩道近くを走行し危 険	—	視線誘導標の設置	県土木事務所	R2.8 R4.8	R2.10	-	-	-	-	歩道設置済みであり 対策不要と判断	山之口 -1	山之口小
② R3	県道 三股高城線	パーマ金太郎前交差点	変則的な交差点であるため 車両同士の事故がある。交 通量も多く、見通しも悪い	—	路面表示の引き直し 車両用防護柵設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R3		-	山之口-1	山之口小
① R2	市道 麓桜木線	麓小学校南側	車両スピードが速く、道路横 断が危険	—	減速促進の路面標示設置 横断歩道引き直し	都城市 山之口総合支所 警察	R2.8 R3.8	R2.10	-	-	R2 R3	R2 R3	-	麓-1	山之口麓小
② R5	国道 269号	山之口町山之口3108 番地付近	横断歩道が消えかかっている	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	麓-1	山之口麓小
③ R5	市道 麓桜木線	山之口町山之口3842 番地付近	横断歩道が消えかかっている	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	麓-1	山之口麓小
④ R5	市道 下平田原線	山之口町山之口343 1-10付近	横断歩道が消えかかっている	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	麓-2	山之口麓小
⑤ R5	国道 269号	山之口町山之口3431 番地付近	横断歩道が消えかかっている	—	横断歩道の引き直し	警察	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	麓-2	山之口麓小
⑥ R6	市道 田原326号線	山之口町山之口3778-1 付近	区画線を設置してほしい	—	区画線の設置	都城市 山之口総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R8		-	麓-2	山之口麓小
⑦ R6	市道 麓桜木線	山之口町山之口3820-1 付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 山之口総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R7	R7	-	麓-1	山之口麓小
① H27	市道 正近下富吉線	富吉小学校南交差点 東側	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	富吉-1	富吉小
② H28	市道 正近下富吉線	富吉小学校南交差点 西側	道路横断が危険	—	歩行者横断指導線設置	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H29	H29	-	富吉-1	富吉小
③ H28	県道 三股高城線	富吉小学校南側交差点 より北へ約150m	交差点手前がカーブのため 信号機が分かりづらい	—	予告信号機の設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	-	-	信号機までの距離 が確保されているた め設置不可。	富吉-1	富吉小
④ R2	市道 下花木乗峰線	富吉小学校東側	ガードレールが一部欠損し ており危険	—	ガードレール改修	都城市 山之口総合支所	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	富吉-1	富吉小
⑤ R5	市道 高崎・山之口線	山之口町富吉4921-4	スピードを出す車両が多く危 険	—	減速促進の路面標示補修	都城市 山之口総合支所	R5.8	R6.3	-	-	R6	R6	-	富吉-2	富吉小
① H29	市道 上町桜木線 市道 弓細工通線	重吉自動車前	車の速度が速く、歩行者横 断が危険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 高城総合支所	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	高城-1	高城小
② H30	市道 穂満坊山之口停車場 線	高城町大井手477-1 付近	信号機が無く危険	止まれの引き直し	信号機設置	警察	H30.8	H30.5	R3	R3	R4	R4	-	高城-1	高城小
③ H30	市道 穂満坊山之口停車場 線	高城町大井手477-1 付近	大型車が歩行者溜りを ショートカット通過するため、 危険	—	ポストコーン設置	都城市 高城総合支所	H30.8	H30.5	-	-	R1	R1	-	高城-1	高城小
④ R1	市道 中学校鳥井前住宅通 線	高城中学校 西側	停止線の標示が消えてい て、危険	—	止まれの引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	高城-2	高城小
⑤ R1	県道 三股高城線	上町桜木線との交差点 から立喰交差点まで	速度超過の車両が多く危険	—	減速促進の路面標示設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	高城-2	高城小
⑥ R5	市道 穂満坊山之口停車場 線	高城小学校北側交差点	交通量が多く危険	—	外側線の引き直し	都城市 高城総合支所	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	高城-2	高城小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
⑦ R5	市道 栗七日市前境線	高城高校東側道路	グリーンベルトが一部切れており危険	—	グリーンベルト設置	都城市 高城総合支所	R5.8	R6.3	-	-	R5	R6	-	高城-2	高城小
⑧ R7	市道 穂満坊山之口停車場線	都城市高城町穂満坊315-2付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し	警察	R7.7	R8.3	-	-	R7	R7	-	高城-1	高城小
① H28	県道 有水高原線	豊広共同墓地前交差点	横断歩道が消えている	—	舗装工事後、横断歩道引き直し	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	有水-1	有水小
② R6	市道 田尾田辺線	高城町有水3392-5付近	止まれが消えている	—	停止線の補修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	有水-1	有水小
③ R6	市道 木ノ下後向360号線	高城町有水2943-5付近	横断歩道と停止線が消えかかっている	—	横断歩道及び停止線の引き直し	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	有水-1	有水小
④ R6	市道 田尾田辺線	高城町有水3392-5付近	減速マークを敷設してほしい	—	減速路面表示設置	都城市 高城総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	有水-2	有水小
⑤ R6	市道 木ノ下後向360号線	高城町有水2943-5付近	区画線が消えかかっている	—	区画線の引き直し	都城市 高城総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	有水-2	有水小
① R2	国道10号	小学校西側歩道橋	歩道橋階段のコンクリート踏面に剥がれがあり、危険	—	歩道橋の踏面補修	国土交通省	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	石山-1	石山小
② R3	市道 高崎・山之口線	石山3411-2地先	大型車両が多く、スピードを出す車が多い	—	横断歩道設置	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	石山-2	石山小
③ R3	市道 中方片前線	石山小学校前	車の速度超過が目立つ	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	石山-1	石山小
④ R3	市道 中方西久保線	石山1378地先	河川への転落防止柵があるが、一部隙間があるため危険	—	転落防止柵設置	都城市 高城総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	石山-1	石山小
⑤ R6	市道 中方西久保線	石山1109-3付近	グレーチングが他のより軽く外れやすいので、代えてほしい	—	コンクリート蓋に変更	都城市 高城総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	石山-2	石山小
⑥ R6	市道 片前石山観音線	石山4057-2付近	10号線側から来る車が見えにくく、交通事故が多く危険	—	横断歩道線及び停止線の補修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	石山-1	石山小
① H27	県道 御池都城線	下是位川内 営農研修館北東	横断歩道が危険	—	歩行者横断指導線設置	県土木事務所	H27.8	H28.4	-	-	H29	H29	-	山田-1	山田小
② H28	市道 浜之段・中村線	県道御池・都城線との交差点から県道都城・野尻線との交差点	歩道にコケがあり、滑りやす危険	—	コケ排除	都城市 山田総合支所	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	山田-1	山田小
③ H29	県道 御池都城線	竹脇地区変則 五差路交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	山田-1	山田小
④ H30	県道 御池都城線	上是位内公民館～ 山ノ上橋	歩道の無い箇所があり危険	グリーンベルトの設置 (R1点検にて追加)	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H30.8	R1.5	R5	R5	未		-	山田-2	山田小
⑤ H30	県道 御池都城線	下是位内公民館付近	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	R2	R2	-	山田-2	山田小
⑥ H30	県道 御池都城線	下是位内納骨堂付近	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	-	-	山田-2⑤に設置したため当該箇所は不要判断	山田-2	山田小
⑦ H30	県道 御池都城線	都城・御池線と 浜の段・中村線 (広域農道)の交差点	見通しが悪い箇所 で信号機もなく危険	—	信号機設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	-	-	設置基準に満たないため設置不可。	山田-2	山田小
⑧ R3	県道 都城野尻線	山田町山田2197-1地先	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R4	-	山田-1	山田小
⑨ R6	県道 御池都城線	山田町山田2151-3付近	車両速度の速い車が多く、危険	—	横断歩道線及び停止線の補修	警察	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	山田-3	山田小
① H27	市道 谷頭・四方境線	セブンイレブン山田前坂店	停止線が消えている	—	停止線の引き直し	警察	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	中霧島-1	中霧島小
② H30	市道 谷頭・四方境線	セブンイレブン山田前坂店	歩道がなく危険	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	中霧島-1	中霧島小
③ H30	県道 御池都城線	セブンイレブン山田前坂店	横断歩道がなく危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	R2	R2	-	中霧島-1	中霧島小
④ H30	県道 中方限庄内線	藤山菓子舗付近	横断歩道が消えている 歩行者信号機が無い	—	横断歩道引き直し 歩行者用信号機の設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	R1	R1	-	中霧島-2	中霧島小
⑤ R1	県道 御池都城線	セブンイレブン山田前坂店	車両が内回りして隅切り部の歩行者が危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	中霧島-1	中霧島小
⑥ R2	市道 谷六・谷七線	しゃぶしゃぶさくら南側	側溝の蓋が破損し、危険	—	側溝蓋の補修	都城市 山田総合支所	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	中霧島-2	中霧島小
⑦ R3	市道 谷頭・山内線	山田町中霧島3482地先	車の出入りが多く、危険	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R5	-	中霧島-1	中霧島小
⑧ R3	市道 谷頭・山内線	谷頭駐在所前	南からくる車両が交差点に進入する際、見通しが悪い	—	カーブミラー設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	中霧島-2	中霧島小
⑨ R3	県道 御池都城線	山田町中霧島3282-12 地先交差点	北(県道)から交差点へ進入する場合、右折レーンがないため、直進車は右折待ち車両の左側(路側部分)を抜けていき危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	中霧島-1	中霧島小
⑩ R3	市道 谷六・谷七線	藤山菓子店から山田第4部消防詰所に抜ける道路	抜け道になっており速度超過する車両が多発	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	中霧島-1	中霧島小
⑪ R3	市道 谷一通線	谷頭駅(線路)東側道路	速度超過の車両が多発	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	中霧島-3	中霧島小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
⑫ R3	県道 中方限庄内線	藤山菓子店前交差点	速度超過の車両が多発	—	路面表示の設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R5	R5	-	中霧島-1	中霧島小
⑬ R3	市道 山内・古江線	和光苑納骨堂付近	横断歩道を横断する際、見通しが悪い	—	区画線の引き直し ポストコーン設置	都城市 山田総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	中霧島-3	中霧島小
⑭ R4	市道 谷五住宅・浜田線	山田町3505-7付近	十字路交差点だが、1方向のみ止まれの標識がなく、車両の事故が多い	—	主道路の止まれを撤去し、従道路のみを止まれとする	警察	R4.8	R5.3			R4	R5	-	中霧島-3	中霧島小
⑮ R5	市道 谷頭・山内線	山田町中霧島3505-7付近の交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R5.8	R6.3			R5	R5	-	中霧島-3	中霧島小
⑯ R7	県道 御池都城線	都城市山田町中霧島3163-24	車両が内回りして隅切り部の歩行者が危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	R7.7	R8.3			R7	R7	-	中霧島-4	中霧島小
⑰ R7	県道 御池都城線	ミートショップながやま山田店～清水林業	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	R7.10	R8.3			R8		-	中霧島-4	中霧島小
① H27	市道 毘砂丸・倉平線	木之川内小学校前	路肩が狭く危険	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H29	H29	-	木之川内-4	木之川内小
② H29	県道 都城野尻線	瀬芽バス停付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H30	H30	-	木之川内-4	木之川内小
③ H29	市道 毘砂丸・倉平線	段建設工業前	路肩が狭く危険	—	グリーンベルト設置	都城市 山田総合支所	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	木之川内-4	木之川内小
④ R1	市道 万ヶ塚420号線	毘砂丸・万ヶ塚線との交差点付近	見通しが悪く危険	—	片側限定通行による通学路の見直し 外側線での歩行者通行帯の確保	学校	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	木之川内-3	木之川内小
⑤ R1	市道 万ヶ塚420号線	万ヶ塚・大堀原線との交差点	交差点の隅切りを車が内回りして危険	—	外側線の設置	都城市 山田総合支所	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	木之川内-4	木之川内小
⑥ R3	市道 茅原23号線	山田町山田9121-2	道路幅が狭く、通学時危険を感じる	—	停止線の引き直し 横断歩道の引き直し	警察	R3.9	R4.3	-	-	R3	R4	-	木之川内-4	木之川内小
⑦ R3	県道 都城野尻線	山田町山田10635地先	速度規制を守らない車が多く、交差点での事故があった場合歩行者が危険	—	交差点の歩行者待機箇所に 車両用防護柵を設置	県土木事務所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	木之川内-4	木之川内小
① H26	国道 221号	高崎郵便局付近	歩道が無く危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H25		-	高崎-1	高崎小
② H26	国道 221号	教山内科医院付近	歩道が無く危険	グリーンベルト設置	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8 R4.8	H27.1	H30	H30	未		-	高崎-1	高崎小
③ H28	県道 祇川高崎線	高崎小学校西角交差点	歩道が狭く危険	—	ポストコーン設置	県土木事務所	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	高崎-1	高崎小
④ R1	国道 221号	田平神社線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	高崎-2	高崎小
⑤ R3	市道 新田区画22号線	上新田地区の交差点	左右確認がとりづらい	—	カーブミラー設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎-3	高崎小
⑥ R3	市道 下新田通線	上新田地区の交差点	左右確認がとりづらい	—	横断指導線設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎-3	高崎小
⑦ R3	市道 下新田通線	上新田地区の交差点	左右確認がとりづらい	—	横断指導線設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎-3	高崎小
⑧ R3	県道 祇川高崎線	田平水路付近(農協倉庫前)	一時停止線を守らない車両が多い、通学時危険を感じる	—	路面表示の引き直し	警察	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	高崎-3	高崎小
⑨ R3	市道 旭・田中通線	竹寿司北側の交差点	点滅信号があるが、スピードを出すトラックが多い	—	車両用防護柵設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R5	R5	-	高崎-3	高崎小
⑩ R4	国道 221号線	旧うどの駅あや前の交差点	横断歩道に信号のない方向がある	—	歩行者信号の設置	警察	R4.8	R5.3			R4	R7	-	高崎-1	高崎小
⑪ R4	市道 新田・牟礼水流線	沖本歯科医院前	外側線が消えている	—	外側線の引き直し	都城市 高崎総合支所	R4.8	R5.3			R4	R4	-	高崎-1	高崎小
⑫ R4	市道 旭・田平線	高崎中北側	植栽等で歩道の路面が隆起している	—	歩道補修	都城市 高崎総合支所	R4.8	R5.3			R5	R5	-	高崎-1	高崎小
⑬ R5	市道 上勢西・東線	高崎町大牟田5427番地	スピードを出す車両が多く危険	—	外側線の引き直し	都城市 高崎総合支所	R5.8	R6.3			R5	R5	-	高崎-3	高崎小
⑭ R6	市道 千貫ナラ・浮免線	高崎町大牟田5427番地	外側線が消えかかっている	—	外側線の引き直し	都城市 高崎総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	高崎-4	高崎小
⑮ R6	市道 平木迫通線	高崎町大牟田1325-4付近	木の根等で盛り上がり凸凹しており危険	—	路面補修	都城市 高崎総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	高崎-4	高崎小
⑯ R7	市道 旭・田中通線	都城市高崎町大牟田1961-20付近	歩行者が車と近接し、危険	—	グリーンベルト設置	都城市 高崎総合支所	R7.7	R8.3	-	-	R8		-	高崎-5	高崎小
⑰ R7	国道 221号	ローソン高崎町大牟田店 南側交差点～高崎交番前交差点	歩道が無く、危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	R7.10	R8.3	-	-	R8		-	高崎-5	高崎小
① R1	市道 割付・谷川線	高崎麓小より北西へ約900mの川との交差点	柵が低く、河川へ転落の危険あり	—	転落防止柵設置	都城市 高崎総合支所	R1.8	R2.5	-	-	R1	R1	-	高崎麓-1	高崎麓小
② R3	市道 ふもとグリーンロード入口線	麓グリーンロード入口	速度超過車両がみられる	—	路面表示の設置	警察	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎麓-1	高崎麓小
③ R3	市道 割付・谷川線	宮交前バス停付近	路面表示の「速度落せ」が消えている	—	路面表示の引き直し	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎麓-1	高崎麓小
④ R3	市道 割付・谷川線	小学校南側正門付近	歩道部に段差がある(急勾配)	—	段差解消	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R4	R4	-	高崎麓-1	高崎麓小

通学路危険箇所対策一覧表

管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	合同点検		暫定対策期間		恒久対策期間		対策不要 理由	図面 番号	学校名
							実施月	通プロ 策定月	着手	完了	着手	完了			
⑤ R3	市道 町倉・山神原線	高崎町前田2685-2地先	集水柵に鉄蓋がかかっているが、蓋は薄く危険。通学の集合場所となっている。	—	柵蓋設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	高崎観-1	高崎麓小
⑥ R5	市道 割付・谷川線	高崎町前田677-5付近	路面表示の「速度落せ」が消えている	—	路面表示の引き直し	都城市 高崎総合支所	R5.8	R6.3	-	-	R5	R5	-	高崎観-1	高崎麓小
⑦ R6	市道 割付・谷川線	高崎町前田2338-1付近	路面表示の「速度落せ」を設置してほしい	—	路面表示の設置	都城市 高崎総合支所	R6.8	R7.3	-	-	R6	R6	-	高崎観-2	高崎麓小
⑧ R7	市道 日向前田駅・霞神社線	都城市高崎町前田677-5付近	横断歩道が消えている	—	横断歩道の引き直し	警察	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	高崎観-3	高崎麓小
① H27	市道 佐渡・吉村線	久藤橋	大雨の際に大きな水溜りが出来て通行が困難	—	側溝改良	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
② H27	市道 明神橋・木下線	明神橋	欄干が低く、河川へ転落の危険	—	欄干改修	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H30	H30	-	江平-1	江平小
③ H27	市道 温水公民館線	温水公民館東の橋	ガードレール下の隙間から転落危険	—	転落防止柵設置	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H27	H27	-	江平-1	江平小
④ H27	市道 温水公民館線	温水公民館東	側溝の蓋が無く、転落の危険	—	側溝改良	都城市 高崎総合支所	H27.8	H28.4	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑤ H28	市道 温水・杉倉線	温水公民館前交差点	道路横断が危険	—	横断歩道設置	警察	H28.8	H29.5	-	-	-	-	交通量が少ないため	江平-1	江平小
⑥ H28	県道 都城野尻線	都城野尻線と炭床・中橋線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑦ H28	県道 都城野尻線 市道 温水・宮王線	都城野尻線と温水・宮王線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑧ H28	市道 江平小学校・鶴戸線 吉村・宮王線	江平小学校・鶴戸線と吉村・宮王線との交差点	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H28.8	H29.5	-	-	H28	H28	-	江平-1	江平小
⑨ H29	市道 温水・杉倉線	木下公民館前	横断歩道が消えている	—	横断歩道引き直し	警察	H29.8	H30.5	-	-	H29	H29	-	江平-1	江平小
⑩ H29	県道 都城野尻線	盛永自動車整備工場前	道路横断が危険	—	横断歩道設置	警察	H29.8	H30.5	-	-	-	-	曲線区間であるため対策不可	江平-2	江平小
⑪ H30	県道 有水高原線	有水・高原線と吉村公民館前通線の交差点	横断歩道が無いため危険	—	横断歩道設置	警察	H30.8	R1.5	-	-	-	-	設置基準に満たないため設置不可。	江平-2	江平小
⑫ H30	県道 都城野尻線	江平郵便局付近	一部歩道がなく危険	—	グリーンベルト設置	県土木事務所	H30.8	R1.5	-	-	H30	H30	-	江平-2	江平小
⑬ R1	県道 都城野尻線	炭床公民館北	一部歩道がなく危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	R1.8 R3.8	R2.5	-	-	R5		-	江平-3	江平小
⑭ R1	県道 有水高原線	枝ストア南側	歩道がなく危険	—	グリーンベルト設置	県土木事務所	R1.8	R2.5	-	-	R4	R4	-	江平-2	江平小
⑮ R4	市道 吉村公民館前通線	吉村公民館前の坂道	外側線、センターラインが消えている	—	外側線、センターラインの引き直し	都城市 高崎総合支所	R4.8	R5.3	-	-	R5	R5	-	江平-2	江平小
① H26	国道 221号	縄瀬郵便局付近	交通量が多く道路横断が困難	—	路面標示(歩行者注意)	警察	H26.8	H27.1	-	-	-	-	予告マークが設置されているため設置不要。	縄瀬-1	縄瀬小
② H26	国道 221号	コメリ高崎店付近	歩道がなく危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H29	R4	-	縄瀬-1	縄瀬小
③ R2	市道 樋之口・宮ヶ中線	共和公民館付近	止まれの標示が消えており危険、止まれの標識が見えづらく危険	—	止まれ、停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	縄瀬-1	縄瀬小
④ R2	市道 越縄瀬小学校線	菅原神社西側	横断歩道、停止線が消えている	—	横断歩道、停止線の引き直し	警察	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	縄瀬-1	縄瀬小
⑤ R3	市道 高崎・山之口線	中神鉄工所前	外側線がなく危険	—	外側線の設置	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	縄瀬-2	縄瀬小
⑥ R3	市道 切藤・樋渡線	瀬之口商店前	カーブミラーが古く見えづらい	—	カーブミラー交換	都城市 高崎総合支所	R3.8	R4.3	-	-	R3	R3	-	縄瀬-2	縄瀬小
① H26	市道 椎屋・岩瀬ダム線	笛水小中学校から笛ヶ水集落までの区間	下校時に外灯が無く、暗くて危険	—	地元公民館と防犯灯設置を検討	都城市 高崎総合支所	H26.8	H27.1	-	-	H28	H28	-	笛水-1	笛水小
② H26	市道 椎屋・岩瀬ダム線	笛水小中学校から笛ヶ水集落までの区間	スピードを出す車両が多く危険	—	減速を促す路面表示	都城市 高崎総合支所	H26.8	H27.1	-	-	H27	H27	-	笛水-1	笛水小
③ H26	市道 椎屋・岩瀬ダム線	笛水自動車から大丸商店間	児童が斜面下に転落する恐れがあり危険	—	転落防止柵設置	都城市 高崎総合支所	H26.8	H27.1	-	-	H27	H27	-	笛水-1	笛水小
④ H26	県道 都城野尻線	椎屋入口停留所から椎屋大橋	歩道が無いので危険	—	道路改良(歩道設置)	県土木事務所	H26.8	H27.1	-	-	H26		-	笛水-1	笛水小
⑤ R2	市道 椎屋・岩瀬ダム線	椎屋養鶏場 北側	見通しが悪く、車両速度が速く危険	—	減速促進の路面標示設置	都城市 高崎総合支所	R2.8	R2.10	-	-	R2	R2	-	笛水-2	笛水小
⑥ R7	市道 椎屋・岩瀬ダム線	都城市高崎町笛水943付近	車両速度が速く危険	—	速度抑制の路面標示設置	都城市 高崎総合支所	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	笛水-2	笛水小
⑦ R7	市道 椎屋・岩瀬ダム線	都城市高崎町笛水850付近	車両速度が速く危険	—	速度抑制の路面標示設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R8		-	笛水-2	笛水小
⑧ R7	市道 椎屋・岩瀬ダム線	都城市高崎町笛水943-1付近 都城市高崎町笛水1261-11付近	車両速度が速く危険	—	速度抑制の路面標示設置	都城市 維持管理課	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	笛水-3	笛水小
⑨ R7	市道 椎屋・岩瀬ダム線	都城市高崎町笛水1211-88付近	区画線が消えている	—	区画線の引き直し	都城市 高崎総合支所	R7.8	R8.3	-	-	R7	R7	-	笛水-3	笛水小